

L'ÉCHO

#14

3CM

Le journal
de la Communauté
de Communes de la
Côtière à Montluel

OCTOBRE 2023



p5 ÉCLAIR& UN SUJET

BILAN DE MI-MANDAT

RENDRE COMPTE EN TOUTE TRANSPARENCE

Fin de chantier et inauguration, en juin 2023, des travaux d'assainissement de Bressolles après deux ans de travaux.

p3 FACILIT& VOTRE QUOTIDIEN

Une nouvelle
caserne
à Niévroz



p8 PICOR& L'INFORMATION

Eau et
assainissement:
préservons
l'environnement



p12 RENCONTR& UN ACTEUR

Derrière
le volant
de Solutions
Transport

ÉDITO

Chères habitantes et habitants,

Le dossier de votre magazine L'&CHO apporte un coup de projecteur sur le bilan de mi-mandat de la 3CM, votre intercommunalité, qui rassemble trois années d'action pour notre territoire.

Il me semblait en effet nécessaire d'établir, à mi-parcours, un point d'étape sur les différents projets qui se sont concrétisés depuis l'installation du conseil communautaire en mars 2020.

Le démarrage du mandat a été marqué par la rédaction d'un projet de territoire, élaboré avec le concours des conseillers communautaires et la participation des habitants. Son rôle : fixer une feuille de route claire et lisible, un guide de notre action. En un mot, fixer une stratégie visant à structurer le développement de notre territoire pour les six années à venir, voire au-delà.

Construire un projet de territoire est une démarche forte et volontariste, qui n'est pas entreprise par toutes les intercommunalités. Mais après trois années de travail, où en sommes-nous ?

Vous trouverez dans ce recueil une cinquantaine de projets concrets, déclinée dans le cadre des six politiques publiques retenues et reposant sur les trois défis que nous avons choisis de relever : le défi de la transition écologique, le défi de la citoyenneté et le défi du numérique.

Notre objectif est, plus que jamais, de faire comprendre l'action de l'intercommunalité auprès des habitants, action qui s'inscrit dans une logique de coopération : la 3CM est un partenaire des communes, un facilitateur qui vise l'intérêt général, sans dogmatisme.

La 3CM a aussi l'ambition de créer des liens partenariaux indispensables avec les autres territoires : les intercommunalités voisines de l'Ain et du Rhône, la Métropole de Lyon, le Département... Notre dynamique de développement, dont peuvent profiter les neuf communes membres, doit également s'appuyer sur cette synergie.

Philippe Guillot-Vignot,
Président de la 3CM



« Ce changement de locaux répond pleinement aux attentes des sapeurs-pompiers professionnels comme volontaires qui bénéficient désormais d'une vraie qualité de travail et d'un vrai confort pour les nuits d'astreinte dans l'intérêt de toute la population. »

**MICKAËL
BULLIFFON**

43 ANS,
CHEF DE CENTRE À MONTLUEL
DEPUIS 2019

LE PROJET EN DATES

SEPTEMBRE 2019

Le choix du terrain est acté.

2020

L'architecte est choisi, ce sera Studio Gardoni.

JANV. 2022 - 8 JUIN 2023

Construction de la caserne.

27 JUIN 2023

Première garde dans la nouvelle caserne.

22 SEPTEMBRE 2023

Inauguration officielle.



NOUVELLE CASERNE : POUR FACILITER LES SECOURS ET LE QUOTIDIEN DES SAPEURS-POMPIERS

Les sapeurs-pompiers ont déménagé durant l'été dans une caserne flambant neuve que les habitants ont pu découvrir lors de la journée portes ouvertes organisée le 23 septembre. Le choix de l'emplacement a été un véritable enjeu auquel la 3CM a contribué activement en mettant gracieusement à la disposition du SDIS un terrain situé sur la commune de Niévroz. Nous avons recueilli le témoignage de Mickaël Bulliffon, chef de centre depuis 2019.

UN NOUVEL EMPLACEMENT IDÉAL

L'ancienne caserne des pompiers de Montluel a définitivement fermé les portes de locaux vieillissants et peu adaptés aux missions des sapeurs-pompiers du SDIS de l'Ain. Le manque de place obligeait à s'étendre dans des appartements d'un immeuble de logements de la SEMCODA, il n'y avait pas de places de parking, pas de remise adaptée pour les véhicules... bref il était grand temps de déménager !

En 2019, alors que Mickaël Bulliffon, sapeur-pompier chevronné, prend son poste de chef de centre, le projet de nouvelle caserne est en bonne voie grâce à un échange de terrain entre la direction des routes et la 3CM. Une fois propriétaire, la 3CM cède gracieusement le terrain de 8 750 m² au SDIS dans l'intérêt général du territoire. Pour Mickaël Bulliffon, « l'emplacement est idéal par sa proximité avec les axes de communication (autoroutes A42, A432, RD1084) et avec le centre de Montluel où de nombreux pompiers volontaires résident. Ils sont ainsi plus proches de chez eux pour les astreintes ».

UN RÉSULTAT À LA HAUTEUR DE L'ENGAGEMENT DES SAPEURS-POMPIERS

La caserne sort de terre après 4 années de chantier. Des travaux de serrurerie sont encore en cours lors de notre entrevue avec Mickaël Bulliffon, qui joue les chefs de chantier !

Le nouveau bâtiment accueille désormais le centre de secours et le centre d'examen et d'aptitude. Particulièrement lumineux et sobre, il est adapté aux visites médicales (avec une cabine insonorisée pour les tests d'audition), à la formation, à l'accueil des astreintes, au rangement et à l'entretien du matériel et des véhicules, dans le souci du confort, de la compétence et de la santé des sapeurs-pompiers.

Conséquence pour les habitants : la qualité du service et la rapidité des interventions, pas moins de 2 524 en 2022 comme le rappelle le chef de centre. D'où l'intérêt de communiquer envers les habitants à l'occasion de portes ouvertes, ce qui était impossible avant. Il s'agit entre autres de susciter les vocations et de lutter contre les idées reçues. Pour devenir sapeur-pompier, nul besoin d'être un grand sportif au physique athlétique ! Mais il faut faire sienne la devise de la caserne : « rigueur, respect, altruisme, dévouement, engagement ».



MONTANT GLOBAL DE L'OPÉRATION



4,7 M€

FINANCÉS PAR
LE DÉPARTEMENT DE L'AIN

650 000 € INVESTIS PAR LA 3CM
(acquisition de terrain, aménagements...)



2 188 M² DE
LOCAUX

1 CENTRE D'EXAMEN ET D'APTITUDE (110 M²),
1 REMISE POUR 10 VÉHICULES,
1 REMISE POUR 3 VÉHICULES, 4 BUREAUX,
1 STANDARD D'ALERTE, PLUSIEURS SALLES
DE RÉUNION, 1 CUISINE, 1 SALLE DE SPORT,
1 SALLE DE DÉTENTE, 5 CHAMBRES...



80 SAPEURS-
POMPIERS

PROFESSIONNELS
ET VOLONTAIRES



UN PLAN POUR RÉDUIRE LA QUANTITÉ DE DÉCHETS

Quelques mois après la mise en œuvre de la collecte du tri en porte-à-porte pour augmenter la part du recyclage et diminuer l'enfouissement des déchets, la 3CM s'engage dans l'élaboration d'un Plan Local de Prévention des Déchets Ménagers et Assimilés. Sous un acronyme complexe, le PLPDMA a un objectif simple : mettre en place un plan d'action pour réduire de 10% la quantité de déchets sur notre territoire d'ici 2029.

En 2021, l'extension des consignes de tri a permis d'allonger la liste des déchets valorisables dans nos poubelles. Un nouveau défi prend la suite du tri : c'est la réduction des déchets à la source. Il s'agit pour chacun de limiter sa production de déchets car **le meilleur déchet, c'est celui que l'on ne produit pas !**

Nous sommes tous concernés : habitants, entreprises, commerces, administrations... Pour répondre à l'enjeu, deux volets existent : la prévention et la gestion des déchets. Sur cette dernière, c'est la collectivité qui est en première ligne avec les améliorations de collecte, les filières de recyclage et de valorisation des déchets. La 3CM s'est engagée depuis plusieurs années dans une dynamique visant à changer les comportements et limiter le gaspillage en amont.

La prévention nécessite de nouvelles manières de consommer et de participer au cycle de vie des objets. C'est sur ce volet que le PLPDMA sera une feuille de route pragmatique.

Sur le territoire, cela représente une baisse de **55 kg/habitant** d'ici 2029.



Le projet de territoire de la 3CM établi en 2021 inscrit le défi de la transition écologique : préserver les ressources et consommer durablement passent aujourd'hui par un Programme local de réduction des déchets. La collectivité a réalisé un diagnostic à partir d'une consultation de la population du 29 mai au 30 juin dernier, dont sont issus des objectifs et des actions. Le but : réduire collectivement

le volume de nos déchets et entrer dans une logique d'économie circulaire préservant les ressources.

De nombreuses matières présentes dans nos poubelles pourraient être évitées, ou sont une ressource. La solution : réduire le gaspillage et utiliser les services mis en place par la 3CM pour remettre dans un circuit vertueux les éléments valorisables. Ainsi, vos déchets peuvent avoir une seconde vie grâce à la donnerie et le préau des matériaux.

LES ACTIONS PHARES DU PLPDMA

- Aller plus loin sur le réemploi à la déchèterie.
- Développer la pratique du compostage.
- Développer la collecte du textile.
- Lutter contre le gaspillage alimentaire dans les cantines scolaires.
- Encourager la consommation écoresponsable (achats de seconde main, développement du réflexe réparation...).
- Sensibiliser les scolaires.
- Généraliser l'utilisation du stop-pub.



Tout au long du PLPDMA, une évaluation sera menée pour connaître les impacts réels, l'état d'avancement, pour identifier les objectifs atteints et ceux sur lesquels il faut continuer les efforts.

POURQUOI RÉDUIRE SES DÉCHETS ?

- Pour vivre dans un environnement sain et léguer une planète viable aux générations futures.
- Pour limiter notre consommation de ressources qui ne sont pas inépuisables.
- Pour avoir moins de déchets à traiter, à mettre en décharge ou à incinérer.
- Pour réduire les coûts de gestion des déchets, tout en respectant mieux l'environnement et notre santé. Le coût global de la gestion des déchets est de plus de 2,5 millions d'euros chaque année.

LE PLPDMA (Plan Local de Prévention des Déchets Ménagers et Assimilés), mis en place de 2023 à 2029, fait écho aux réglementations comme la loi contre le gaspillage, le Plan Régional de Prévention et de Gestion des déchets d'Auvergne-Rhône-Alpes et l'ordonnance du 29 juillet 2020. Il s'inscrit naturellement dans les politiques publiques menées par la 3CM, comme son projet de territoire, ou son Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET).

BILAN DE MI-MANDAT

RENDRE COMPTE EN TOUTE TRANSPARENCE, ET PARTAGER LE PROJET POUR LE TERRITOIRE

En 2020, le mandat a débuté par l'élaboration du projet de territoire. Une démarche nouvelle et prospective pour guider l'action, fixer les enjeux et échéances de l'intercommunalité. L'occasion également de communiquer largement sur son rôle et l'impact de ses interventions.

À mi-parcours, le bilan de mi-mandat qui vous est distribué en même temps que votre magazine, vous donne un état des lieux des actions mises en œuvre. Philippe Guillot-Vignot, Président de la 3CM, revient sur ces « 3 ans d'action » au service du territoire.

L'&CHO : POURQUOI ÉLABORER CE BILAN DE MI-MANDAT ?

Philippe Guillot-Vignot : Notre intercommunalité intervient dans de nombreux domaines, les communes ont d'autres compétences, il n'est pas toujours facile pour les habitants de comprendre qui fait quoi. Ce bilan est l'occasion de dire simplement « voilà ce que nous faisons, voilà pourquoi nous le faisons, et quelles sont nos collaborations avec les communes pour agir ». C'est aussi un exercice de transparence nécessaire pour le bon fonctionnement démocratique. Et je rajouterai : qu'il permet de prendre du recul sur nos actions, de les mettre en perspective dans une démarche globale, notamment aux regards des 3 défis communs aux 6 axes de notre projet de territoire.



« Après 3 ans, nous gardons une vision optimiste pour répondre à nos 3 défis majeurs. »



LE DÉFI DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

irradie toute notre démarche et nos actions de manière transversale. Le service public doit être plus durable, pour faire face à l'urgence écologique. Nous devons faire évoluer les modes de vie afin de préserver le territoire et ses ressources.



LE DÉFI DE LA CITOYENNETÉ

crée une relation de proximité et de confiance avec les habitants. Notre action s'adapte ainsi aux réalités de terrain, le dialogue permet de la faire comprendre. Nous voulons également donner le même niveau d'information à toutes et à tous.



LE DÉFI DU NUMÉRIQUE

doit être une opportunité à saisir pour augmenter notre capacité d'action commune, tout en prenant soin de ne laisser personne à l'écart.

L'& : INFORMER LES CITOYENS. C'EST AUSSI LES FAIRE ADHÉRER ?

P. G.-V. : Adhérer et agir ! Dans la mise en œuvre des actions, ils sont amenés à agir avec nous, grâce à un changement global des mentalités et des habitudes. Des enquêtes sont menées régulièrement, par exemple cela a été le cas pour le tri des déchets ou la mobilité.

Notre projet et son avancée, expliqués clairement, doivent permettre de progresser ensemble. Par exemple, nous prenons en compte et anticipons depuis longtemps la problématique majeure de l'eau, mais elle suppose que les citoyens soient mobilisés pour mieux respecter la ressource. De la même manière, être efficace sur la stratégie alimentaire et agricole, la mobilité... implique un engagement collectif.

Cet état des lieux est donc utile pour que les habitants puissent s'en saisir. Il est également essentiel pour les élus communaux, afin de les entraîner dans notre dynamique de coopération. La 3CM est partenaire des communes du territoire pour faciliter leurs projets et gérer les politiques publiques qui nécessitent une intervention à l'échelle intercommunale. Enfin, il faut voir dans ce bilan de mi-mandat une base dans notre dialogue permanent et indispensable avec les territoires voisins. Nous regardons et favorisons toutes les formes de coopération et d'intelligence collective.

6 POLITIQUES PUBLIQUES AU SERVICE DU TERRITOIRE



1 – L'ENVIRONNEMENT

- L'animation de la transition écologique
- L'eau potable
- Le traitement des eaux usées
- La gestion des déchets
- La préservation de l'environnement



2 – LA MOBILITÉ

- Le développement des modes doux
- L'optimisation de la voiture individuelle
- Le développement des transports en commun



3 – LA CITOYENNETÉ

- La relation avec les usagers
- La Maison France Services
- La politique culturelle et sportive



4 – L'ATTRACTIVITÉ

- Le développement économique
- Le tourisme



5 – L'AMÉNAGEMENT

- Les infrastructures
- L'habitat



6 – L'AGILITÉ

- Les finances
- La mutualisation

L'& : QUELLES SONT LES ACTIONS MAJEURES À RETROUVER DANS CE BILAN ?

P. G.-V. : Nos actions prioritaires concernent pour la plupart des thèmes fondamentaux pour notre avenir :

Sur la ressource en eau, nous avons, et allons beaucoup agir. Concrètement, nous avons sécurisé l'alimentation en eau potable de la 3CM grâce à l'interconnexion avec le Syndicat Intercommunal d'Eau Potable de l'Est Lyonnais (SIEPEL).

Un travail de longue haleine sur les réseaux, la création de nouveaux forages... garantira, à terme, la quantité et la qualité de l'eau potable pour tous les habitants du territoire. Cette problématique vitale sera résolue pour au moins les 30 ou 40 ans à venir, bien au-delà du mandat.



La préservation de la biodiversité est devenue un réflexe.

Elle est prise en compte de manière transversale dans tous les projets. Nous partageons aussi cette préoccupation avec nos interlocuteurs, comme les entreprises. Pour laisser la place à la nature, elles doivent comprendre qu'il est indispensable de s'installer sur des zones où la mobilité, les services... sont mutualisés. Le plan de mobilité et les prescriptions de Zéro Artificialisation Nette des sols vont nous y aider.

Nous avons considérablement fait évoluer notre gestion des déchets.

Nous avons multiplié les actions visant à diminuer les quantités de déchets non valorisables, à recycler, à récupérer les déchets valorisables, pour les transformer en ressource exploitable. C'est un chemin à faire avec les habitants, la 3CM est là pour les accompagner et faciliter le tri.



Sur la mobilité, nous ouvrons un nouveau chapitre.

Après l'élaboration d'un plan d'action, basé sur des expérimentations, un plan de déplacement va concrétiser nos ambitions. Ce projet à long terme va donc s'amplifier rapidement, facilité par notre adhésion au Syndicat des Mobilités des Territoires de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise (SMT AML).



L'& : LES ACTIONS DE LA 3CM CONCERNENT-ELLES UNIQUEMENT LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ?



Pas seulement. Notre intercommunalité a fait évoluer ses compétences et mis en place un service direct aux habitants :

avec la création de la Maison France Services, notre intention est de proposer un lieu d'accueil, une présence physique, une écoute, permettant d'aider administrativement nos concitoyens dans leur vie quotidienne.



Le développement économique du territoire reste une priorité et nos actions sont désormais plus ciblées, plus précises. Nous avons misé sur un accompagnement plus proche des porteurs de projet et des entrepreneurs. Nous ne sommes plus à l'époque de la construction de grandes zones mais nous améliorons l'offre de services, comme le lancement d'Ecoparc Côtier, la pépinière d'entreprises ou l'espace de co-working.

Nous avons investi plus fortement le tourisme, avec une stratégie globale d'attractivité basée sur le tourisme vert mais aussi des animations spécifiques dans les communes. C'est déjà une réussite, en proposant un autre parcours, une autre vision pour les visiteurs, mais aussi pour nos partenaires élus, très associés à la démarche.



le Costellam
OFFICE DE TOURISME DE LA 3CM

L'& : QUELLES PERSPECTIVES APRÈS CE BILAN ?

P. G.-V. : De nombreuses actions préparent le socle de grands projets à venir. Pour continuer à améliorer nos déplacements, nous allons déployer un « Plan de mobilité » : derrière ce terme très administratif, tout un panel de solutions a été planifié.

Après avoir développé des aménagements pour les modes actifs, vélos ou piétons, sur les zones d'activité dont nous avons la charge, nous poursuivons le maillage du territoire. Notre offre de transport (régulière ou à la demande) va être améliorée, en travaillant notamment son interconnexion avec le train. Nous anticipons d'ailleurs le projet de RER entre Lyon et Montluel avec un cadencement toutes les 15 minutes, à préparer d'ici 2035.

Le covoiturage devrait aussi connaître un essor et faire reculer l'usage individuel de la voiture, avec l'étude de 5 ou 6 parcours équipés et sécurisés, pensés en lien avec nos territoires voisins pour être les plus pertinents possible.

Notre adhésion, il y a moins d'un an, au SMT AML ouvre des perspectives pour aller plus vite. Depuis septembre,

« **C'est notre rôle de prendre de la hauteur, de donner une vision d'ensemble.** »

la mise en place de T-Libr élargit l'offre de transport : un seul abonnement, plus abordable et pratique, sur l'intégralité du parcours d'un voyageur, sur le territoire et au-delà jusqu'à Lyon par exemple. Nous avons également intégré Multitud', un outil numérique facilitant la planification des trajets.

De lourds financements sont nécessaires, c'est pourquoi nous avons décidé de lever un versement transport à hauteur de 0,6% (il s'applique sur la masse salariale de tous les établissements de plus de 10 employés sur le territoire) pour financer tous les modes de mobilité.

Notre stratégie environnementale prend elle aussi de l'ampleur. Cette ambition s'étend bien au-delà d'un mandat, car elle engage des actions vitales à long terme.

D'autres projets concrets sont à l'étude, comme la création d'un pôle social et solidaire à la Boisse, sur 3 hectares, de manière à donner vie à des projets d'économie circulaire.

Tous ces projets sont interdépendants, tout est connecté. Le projet de territoire dessine la trajectoire. Aujourd'hui, ce bilan nous permet de faire connaître les actions menées.



ÉCO-PÂTURAGE

L'ENTRETIEN DES ESPACES VERTS AU NATUREL

Depuis le mois de mai, vous les avez peut-être aperçues : les brebis de Geoffrey Levrat, éleveur à Sainte-Croix, ont investi les bassins de Rappand et du Morencin. En lieu et place du fauchage mécanique, elles entretiennent naturellement ces parcelles tout en générant des économies pour la 3CM et pour l'éleveur qui diminue les achats de fourrage.

AXE 1 : ENVIRONNEMENT • LA PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT
ACTION 13 : PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ

JUSQU'AU 20 OCTOBRE

DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE PLAN DE MOBILITÉ

Vous êtes habitant(e), salarié(e) ou usager régulier sur notre commune et le territoire de la 3CM ? Nous vous invitons à réagir à la stratégie ou aux actions proposées pour faciliter vos déplacements au quotidien (pour les loisirs ou le travail).

La participation du public est ouverte jusqu'au vendredi 20 octobre 2023 à 17h. Les personnes intéressées peuvent prendre connaissance du Plan de Mobilité par voie électronique (site 3CM.fr) ou via un dossier consultable à l'accueil de la 3CM.



Comment donner votre avis ?

- Soit par voie postale : envoyez votre avis sur papier libre au siège de la 3CM
- Sur le registre papier mis à disposition au siège de la 3CM, 485 rue des Valets à Montluel
- Soit par mail : attractivite@3cm.fr

AXE 2 : MOBILITÉ • LA 3CM & LE SCHÉMA DIRECTEUR DE LA MOBILITÉ
ACTION 1 : RÉALISER UN SCHÉMA DIRECTEUR DE LA MOBILITÉ

« LA CÔTIÈRE AU FIL DE L'EAU »

SUCCÈS POUR LE NOUVEL ÉVÉNEMENT ÉCOCITOYEN

Après les Écostellanes qui se sont tenues en avril sur le thème des déchets, ce rendez-vous sur le thème de l'eau organisé le 3 juin dernier a trouvé son public. Preuve que la transition écologique intéresse les habitants !

Les services de la 3CM, ses partenaires, des entreprises et des associations du territoire ont proposé des animations et des stands variés sur les bords de la Sereine : exposition photos, pêche, bar à eau, sensibilisation à la lutte contre le moustique-tigre, innovation sur le traitement de l'eau... Nul doute que les Costellans ont pu trouver des idées et des ressources pour économiser et préserver cette richesse fragile qu'est l'eau.



AXE 1 : ENVIRONNEMENT • L'ANIMATION DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
ACTION 1 : ACCOMPAGNER LES CHANGEMENTS DE COMPORTEMENT
ACTION 2 : MENER DES ACTIONS DE COMMUNICATION DE SENSIBILISATION

LES ÉLU-ES REDÉCOUVRENT LE TERRITOIRE

Dans le cadre du Schéma de valorisation et de mise en tourisme de l'offre patrimoniale du territoire, l'Office de Tourisme Le Costellan a proposé aux élu.es un éductour le 17 juin dernier. En une matinée, ils ont visité l'apothicairerie et la Tour Mandot à Montluel, la chapelle de Chânes et l'atelier « Terre en main » à Béligneux ou encore la Maison Familiale Rurale (MFR) de Balan. Une matinée riche d'échanges, particulièrement appréciée par les participants.



AXE 4 : ATTRACTIVITÉ • LE TOURISME
ACTION 6 : MENER DES ACTIONS DE PROMOTION DU TERRITOIRE



TRAVAUX D'ASSAINISSEMENT À BRESSOLLES

LA FIN D'UN CHANTIER HORS NORMES

Après 2 ans de lourds travaux qui ont impacté la quasi-totalité de Bressolles, la commune répond désormais à la réglementation en vigueur qui oblige la séparation des réseaux d'eau usée de ceux d'eau pluviale pour préserver l'environnement. Pour rappel, en cas d'épisodes orageux, les réseaux unitaires peuvent déborder et entraîner le dysfonctionnement des stations d'épuration et des risques de pollution des rivières. C'était le cas pour la station vieillissante de Bressolles qui est désormais supprimée au profit de la station des îles à Niévroz. Le chantier a entraîné de nombreuses contraintes pour les habitants qui se sont montrés compréhensifs et ont été accompagnés par un dispositif de communication renforcé. Le projet a mobilisé d'importants financements et un partenariat sans précédent, salués par tous lors de la traditionnelle cérémonie de fin de chantier qui s'est tenue le 30 juin.

AXE 1: ENVIRONNEMENT • LE TRAITEMENT DES EAUX USÉES
ACTION 7 : ADAPTER LES INFRASTRUCTURES

3,40 M€ HT

dont 1,475 M€ financé par l'agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse dans le cadre de France Relance et 318 000 € par le Département de l'Ain.

2 ANS DE TRAVAUX



« T-LIBR »

L'ABONNEMENT DE TRANSPORT TOUT-EN-UN !

Pour se déplacer à Lyon et ses alentours, plusieurs réseaux de transport en commun existent. T-libr est la seule offre qui permet d'emprunter une combinaison de plusieurs réseaux de transports collectifs. Ainsi, un habitant des environs de Saint-Étienne peut prendre aujourd'hui le réseau STAS pour se rendre à la gare la plus proche, puis le TER Auvergne-Rhône-Alpes et finir son trajet avec le tramway ou le bus du réseau TCL. Désormais, T-libr permet d'acheter un seul titre de transport délivré sur une seule carte pour emprunter les 3 réseaux. T-libr bénéficie par ailleurs d'un remboursement de 50 % du titre par les employeurs et d'un tarif réduit pour tous les jeunes de moins de 26 ans.

Depuis le 1^{er} septembre, avec un abonnement mensuel T-libr, les habitants du territoire peuvent utiliser sans limites le TER, les Cars Région Ain, les transports urbains TCL, mais aussi Solutions transport 3CM ou Colibri pour se rendre à la Côtée ou venir à Lyon. Avec ce titre de transport unique, la mobilité des usagers de la 3CM est facilitée !



LYON • SAINT-ETIENNE • VIENNE • BOURGOIN-JALLIEU • MIRIBEL • MONTLUEL



La préservation de l'eau au cœur d'une visite ministérielle à Balan

Le lundi 21 août dernier, Christophe Béchu, ministre de la Transition écologique, Roland Lescure, ministre délégué chargé de l'Industrie et Sarah El Haïry, secrétaire d'État chargée de la Biodiversité se sont rendus sur le site de la société KEM ONE, à Balan. L'entreprise a présenté l'ampleur de ses efforts en matière de sobriété hydrique. L'engagement des entreprises est essentiel dans l'Ain, un département particulièrement impacté par la sécheresse: entre août 2018 et août 2023, il n'y a eu que quatre mois sans arrêté de prélèvement d'eau. Ce déplacement ministériel n'est pas le fruit du hasard. Il nous rappelle combien dans l'Ain l'eau est une ressource précieuse qu'il faut préserver.

C'est tout le sens de la politique globale de l'eau menée par la 3CM dans le cadre de son projet de territoire : sécurisation de l'alimentation en eau potable pour les communes, entretien et rénovation des réseaux, réduction des fuites dans les réseaux... Pas moins de 17 millions d'euros doivent être investis dans ce domaine sur le mandat.

AXE 2: MOBILITÉ • LE DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS EN COMMUN AVEC LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
ACTION 8 : AMÉLIORATION DE L'OFFRE TER
ACTION 9 : DÉPLOIEMENT DE L'OFFRE DE TRANSPORT EN COMMUN

AXE 1: ENVIRONNEMENT • L'EAU POTABLE
ACTION 3 : PRÉSERVER, SÉCURISER ET AMÉLIORER LE RÉSEAU
ACTION 6 : SENSIBILISER LES COMMUNES ET LES ACTEURS ÉCONOMIQUES SUR LA RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION D'EAU

LA PHOTO

LE LAC



Crédit photo : Jetlag Studio

DES PYES

Situé à Niévroz, ce site est une ancienne gravière, propriété de la commune, qui est aujourd'hui dédiée à la pêche, aux sports nautiques (joutes), à la randonnée pédestre ou parcours de santé. Il fait par ailleurs partie de l'espace naturel sensible (ENS) des lônes du Rhône.

NOUVEAU JEU DE PISTE : PARTEZ À L'AVENTURE AVEC COSTELLO

Ce nouveau jeu de piste vous permettra de comprendre la place centrale de l'eau dans la construction de la cité de Montluel et les changements liés à l'évolution de la ville. Suivez Costello, un petit Montluiste qui s'est perdu dans le temps, et aidez-le à rentrer chez lui à la bonne époque !



Jeu de piste familial proposé par l'office de tourisme Le Costellan À partir de 10 ans - Tarif: 8 € (comportant le fascicule de jeu, un sac et une gourde en récompense).

Le Costellan
OFFICE DE TOURISME DE LA 30^M

GOURMANDISES EN CÔTIÈRE

AVEC L'OFFICE
DE TOURISME

→ EXPOSITION « LE GOÛT DE LA CÔTIÈRE »

En lien avec les producteurs locaux, présentation des produits « made in Côtier » complétée par les spécialités aindinoises et des idées recettes.

Entrée libre - visible tout l'automne à l'office de tourisme.

→ DU 21/10 AU 4/11 - LA CHASSE AUX GALETS PEINTS EST OUVERTE !

Jeu de piste pour retrouver les galets cachés dans le centre de Montluel pendant les vacances.

Horaires libres, jeu gratuit en autonomie - rendez-vous à l'office de tourisme.

→ 28/10 - ATELIER DU PETIT HERBORISTE HALLOWEEN

Au cœur de l'Apothicaierie, venez aider la sorcière Montuela à retrouver ses esprits, en fabriquant une potion de sang de dragon...

De 14h à 15h et de 15h15 à 16h15 - Enfant accompagné d'un adulte qui bénéficiera d'un commentaire sur l'Apothicaierie - 6€/enfant.

→ 4/11 - VISITE COMMENTÉE ET ANIMATION ENFANT AUX PIÈCES DU PATRIMOINE DE BÉLIGNEUX

Participez à un jeu de "cherche et trouve" ainsi qu'à un atelier d'écriture à la plume, au cœur de l'ancienne classe des années 50. La visite se terminera par une petite dégustation de bières artisanales* et de jus de pomme dans la jolie cave voûtée.

De 9h à 13h - inscription obligatoire - gratuit.

→ 18/11 - APOTHIKAIRERIE ET ANCIEN HOSPICE DE MONTLUEL : DES TRÉSORS BIEN CACHÉS

L'Apothicaierie, joyau caché au cœur de Montluel, vous étonnera par sa conservation exceptionnelle : collections de faïences et des objets uniques classés monuments historiques... Autant de témoins de l'art de soigner au 18^e siècle.

À 14h - Inscription obligatoire - 3€



Inscriptions obligatoires à l'office de tourisme pour toutes les visites, balades et ateliers.

*L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.

AVEC SOLUTIONS TRANSPORT, DERRIÈRE LE VOLANT MANUEL VOUS FACILITE LA MOBILITÉ !

Originaire et habitant de Montluel, auparavant engagé dans des associations sportives et sociales, Manuel Ramirez est l'un des deux chauffeurs en charge de conduire les passagers utilisant Solutions Transport 3CM. Au quotidien, il assure les liaisons de la ligne régulière « La Costellane » et du Transport à la Demande (TAD). Un emploi qu'il aime, un service de proximité dont il s'acquitte avec bonne humeur et disponibilité.

L'&cho : À quoi ressemble votre journée type ?

MANUEL RAMIREZ : À 7h05, la première tournée de la ligne régulière démarre de la gare de la Valbonne, direction Montluel en passant par les zones d'activité. Le circuit est réalisé deux fois, soit jusqu'à 9h. Ça permet de couvrir les heures de pointe, puis d'enchaîner sur le TAD à partir de 9h30 jusqu'à 16h30. C'est très simple : les personnes qui souhaitent se déplacer réservent au minimum la veille avant midi pour le lendemain. À 17h, la ligne régulière reprend pour deux rotations, pour finir à 19h15 environ. Nous sommes deux chauffeurs et nous alternons les semaines du matin avec celles de l'après-midi.

L'& : Quels sont les retours des usagers ?

MR : Le matin, on transporte essentiellement des personnes qui se rendent au travail. Ceux qui vont prendre le train, et ceux qui arrivent pour rejoindre les entreprises dans les zones de Montluel et Dagneux. Tous apprécient ce service, qui est indispensable. J'ai notamment des dames qui font le ménage dans les bureaux et devaient auparavant se faire déposer ou y aller à pied, imaginez les jours d'intempéries... Certaines personnes n'ont pas d'autre moyen que cette navette, elles me disent que c'est du « pain béni ! », et à 1€ le trajet, c'est intéressant.

En journée, sur le TAD, il y a quelques travailleurs, mais surtout des personnes d'un certain âge qui se rendent au cabinet médical de Dagneux, au kiné à Montluel. D'autres n'ont pas de véhicule et réservent pour faire leurs courses, aller à la Poste... On voit aussi maintenant

des collégiens et lycéens, qui utilisent le service selon leurs heures de cours. C'est certainement très appréciable et sécurisant pour les parents !

L'& : Quel bilan de cette période d'expérimentation du service, de votre point de vue ?

MR : Les deux formules de transport commencent à prendre leur place. Nous répondons à un besoin clair, pour les travailleurs, mais aussi à la demande, avec pas mal de réservations. Les nouvelles personnes disent chaque fois qu'elles ne connaissaient pas, il faut dire que pour le TAD c'est une catégorie d'âge peu touchée par les réseaux, souvent plutôt par le bouche-à-oreille. Il m'arrive de prendre et de déposer des dépliants dans les commerces quand j'entends parler de difficultés auxquelles le service pourrait répondre. La visibilité du bus floqué aide aussi : souvent j'explique Solution Transport 3CM autour de moi.

L'& : Faut-il des qualités particulières pour faire ce travail ?

MR : Avant d'être embauché chez Philibert (société exploitante pour la 3CM, ndlr), j'étais livreur de matériel, pas de gens ! Aujourd'hui, je retrouve souvent les mêmes personnes, dont je commence à connaître les habitudes. C'est bien plus sympathique, on se salue, on discute... Il faut être à l'écoute et toujours serviable pour rendre un vrai service de proximité : aider les mamans avec les poussettes, soutenir les personnes âgées qui ont du mal à monter ou descendre du véhicule. C'est dans mon caractère, j'apprécie ce contact humain qui fait partie du travail, c'est l'un des petits plus qui a une grande valeur aujourd'hui.



Aimer le contact humain est essentiel pour bien rendre ce service de transport de la 3CM.

MANUEL RAMIREZ
CHAUFFEUR POUR SOLUTIONS TRANSPORT

L'&CHO

Journal de la Communauté de Communes
de la Côtière à Montluel : Balan, Bèlignieux, Bressolles,
Dagneux, La Boisse, Montluel, Niévroz, Pizay, Sainte-Croix

ZAE Cap & Co - 485 Rue des Valets - 01120 MONTLUEL

Tel : 04 78 06 39 37 - infos@3cm.fr - www.3cm.fr

f in Appli 3CM&Moi

Directeur de la publication : Philippe Guillot-Vignot

Directrice de la rédaction : Patricia Gloriod

Rédaction, conception graphique et illustrations : Résonance Publique

Crédits photos : 3CM - Résonance Publique - Théo Soyez - Adobe Stock

Imprimé par Lamazière by Faurite, certifié imprim'vert sur papier 100% recyclé (Écolabel européen, FSC Recycled) **IMPRIM'VERT**

Tirage : 10 000 exemplaires

Dépôt légal : ISSN 2824-2130