

## RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ /// FÉVRIER 2022



La Communauté de Communes de la Côtière à Montluel (3CM) élabore actuellement son plan de mobilité simplifié (PdMS) dont l'objectif est de préciser sa stratégie de mobilité et de définir un plan d'action pour améliorer la mobilité des habitants et salariés de son territoire, tout en contribuant à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

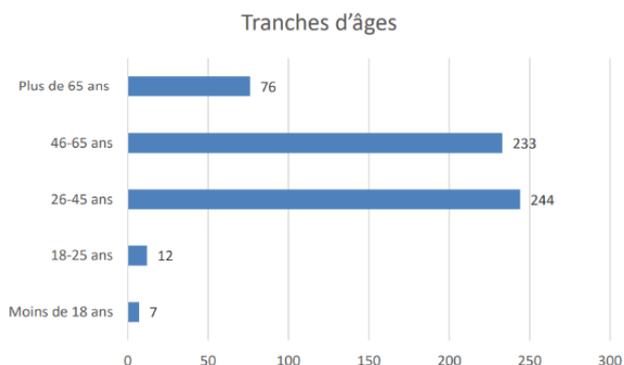
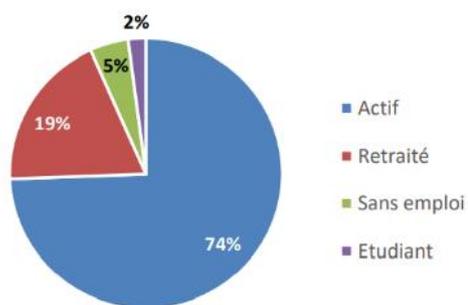
A ce titre, tout le mois de février 2022, les habitants, les salariés et les usagers de la Côtière ont été invités à répondre à une enquête en ligne sur leurs pratiques de mobilité et des micros-trottoirs ont été réalisés sur plusieurs sites du territoire (gares, centre-ville, sorties d'écoles, zones d'activités...). L'objectif de ces consultations est de comprendre les pratiques de déplacement sur le territoire de la 3CM pour définir au mieux les orientations futures en matière de mobilité et de transports.

570 réponses ont été recueillies *via* l'enquête en ligne et 197 *via* les micros-trottoirs.

La valeur des réponses recueillies est surtout qualitative et ne peut pas être redressée selon un échantillonnage calculé. Elle permet surtout de recueillir le ressenti des personnes interrogées.

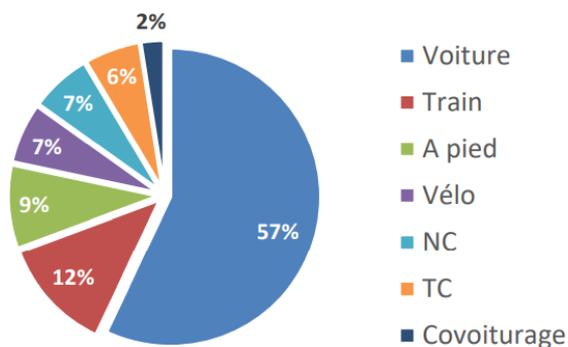
## D'où proviennent les personnes enquêtées ?

91% des répondants habitent sur la 3CM, avec une bonne représentativité de toutes les communes.

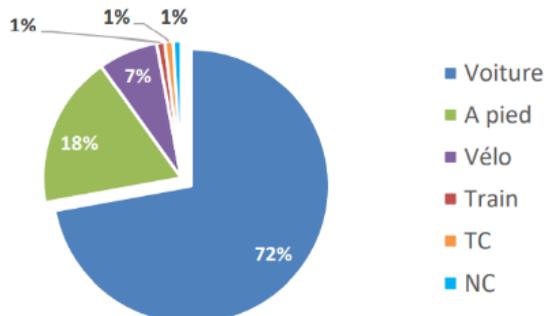


## Quel mode utilisez-vous selon le motif de déplacement ?

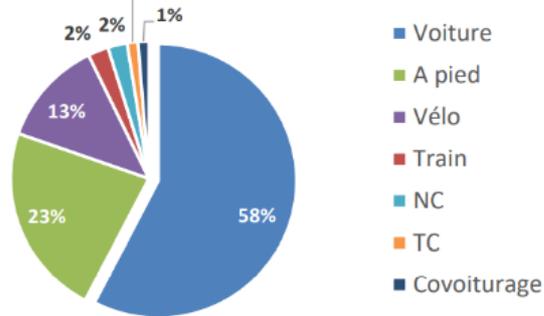
### Travail/Etudes



### Courses/RDV administratif, médicaux



### Loisirs



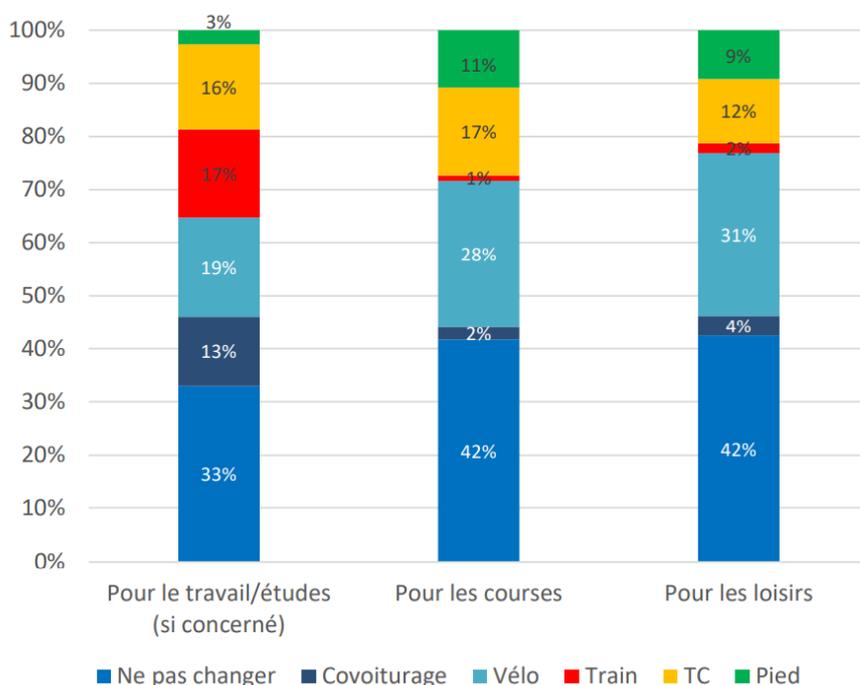
L'usage de la voiture individuelle est dominant pour l'ensemble des motifs de déplacement.

Pour les déplacements liés aux démarches administratives et médicales, aux courses ou aux loisirs qui sont principalement effectués sur le territoire de la 3CM, l'utilisation des modes actifs n'est pas négligeable : De 1/4 à 1/3 des déplacements, avec une prédominance de marche à pied par rapport au vélo.

L'utilisation des transports en commun (cars régions, train TER) est davantage liée aux trajets domicile-travail pour les trajets hors 3CM, principalement en direction de la Métropole de Lyon.

Les actifs enquêtés travaillent majoritairement sur la Métropole de Lyon, la 3CM, la CCMP ou la CCPA. Cette enquête confirme les nombreux flux d'échanges avec les territoires limitrophes pour les déplacements domicile-travail ou étude.

### Si vous utilisez la voiture, quel autre mode pourriez-vous envisager ? (Suivant le motif de déplacement)

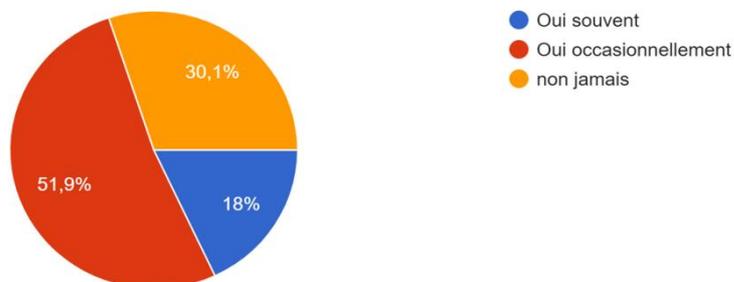


Parmi les personnes allant travailler en voiture, les 2/3 pourraient envisager de changer pour un autre mode. Les modes alternatifs envisagés sont principalement le vélo, le train, les transports en commun et, dans une moindre mesure, le covoiturage.

Pour les courses ou les loisirs, la propension au changement est plus faible, et le choix se porterait très majoritairement sur le vélo (31%), puis les transports en commun et la marche à pied.

## Une pratique du vélo encore occasionnelle

### Pratiquez-vous le vélo ?



La pratique du vélo est plutôt occasionnelle pour les habitants et usagers de la 3CM.

Le plus grand frein à la pratique du vélo est un fort sentiment d'insécurité, suivi par des distances trop longues à parcourir et le manque de stationnement sécurisé.

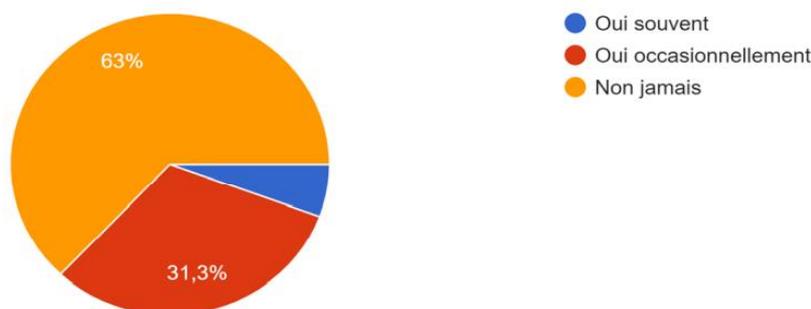
Les routes sont perçues comme peu sécuritaires pour la pratique du vélo et les itinéraires cyclables sont peu visibles.

La création d'aménagements cyclables sécurisés apparaît comme prioritaire pour les habitants de la 3CM, notamment sur la RD1084, en direction de la CCMP et de Lyon, en direction du Pont de Jons, entre les communes et en rabattement vers les gares.

Les habitants de la 3CM montrent un certain intérêt pour des services vélo : location de vélos électriques, service de réparation et bornes de recharge.

## Le covoiturage, une pratique peu ancrée dans les habitudes de mobilité

### Pratiquez-vous le covoiturage ?



### Le covoiturage est une pratique peu ancrée sur la 3CM.

Les freins portent sur le manque de flexibilité et des horaires mais aussi un manque d'utilité ou de besoin. Le parking APRR de La Boisse (Sortie 5.1) est le plus utilisé. Les covoitureurs utilisent également leur domicile comme point de rdv.

## Une offre ferroviaire plutôt pertinente

Les usagers sont globalement satisfaits de l'offre de train avec la ligne TER Ambérieu-Lyon et les 2 gares « La Valbonne » et « Montluel ».

Le point fort du TER est le niveau de confort et le point faible est la ponctualité

Pour se rendre en gare, les usagers utilisent majoritairement la voiture (63%), puis la marche à pied (27%) et le vélo (8%). Si les cheminements piétons de rabattement vers les gares sont jugés satisfaisants, les itinéraires cyclables sont moins bien identifiés et les consignes à vélo méconnues.

## Des solutions transport 3CM encore peu utilisées

Les solutions de transport 3CM qui correspondent à la ligne régulière « La Costellane » et le TAD (Transport à la Demande) sont majoritairement connues (environ 60%). Malgré tout, elles sont très peu utilisées (moins de 10 répondants).

Pour « La Costellane », les principaux freins à l'utilisation sont l'inadaptation du trajet aux besoins, le manque de fréquence et la méconnaissance de l'offre.

Pour le TAD, il s'agit de la méconnaissance de l'offre et la complexité de réservation.

## Les cars Région de l'Ain, une offre de transport reconnue pour les trajets vers la Métropole de Lyon

Près de la moitié des répondants (47%) a déjà emprunté les cars Région n°171 et 132, quasi exclusivement pour se rendre sur la Métropole de Lyon et sur la CCMP. L'offre est globalement satisfaisante pour les usagers. Malgré tout, pour les non-usagers, les freins à la pratique concernent le trajet qui est inadapté aux besoins et le temps de trajet jugé trop long.

## Quelles actions concrètes souhaitez-vous voir émerger en matière de mobilité ?

Un nuage de mots des principales attentes exprimées par les répondants :



En complément de l'analyse des flux de déplacement et de l'offre de transport qui dessert la 3CM, l'avis des enquêtés viendra alimenter la construction de la stratégie de mobilité et des actions associées pour améliorer les déplacements des habitants et usagers de la 3CM.