

# L'ÉCHO

#12

3<sup>C</sup>&M

Le journal  
de la Communauté  
de Communes de la  
Côtière à Montluel

JANVIER 2023



p5 ÉCLAIR & UN SUJET

DÉCHETS

OBJECTIF  
RECYCLAGE

p3 FACILIT & VOTRE QUOTIDIEN



Vélos  
à assistance  
électrique : l'aide  
à l'achat évolue

p8 PICOR & L'INFORMATION

Des travaux  
pour ne plus  
gaspiller l'eau !



p12 RENCONTR & UN ACTEUR

Tourisme : bénévole  
un jour, bénévole  
toujours !

# ÉDITO

Chers habitantes et habitants de la 3CM,

C'est une nouvelle année pleine de défis qui s'annonce pour notre territoire : des défis que nous allons être amenés à relever ensemble.

En premier lieu, l'optimisation des ressources et de la sobriété énergétique : particuliers, professionnels, associations, institutions publiques... Chaque acteur du territoire aura un rôle majeur à jouer afin de limiter les consommations énergétiques, notamment au cœur de l'hiver. C'est une conséquence du contexte géopolitique international qui doit tous nous mobiliser. C'est aussi l'opportunité de revoir sa manière de consommer et de changer des habitudes parfois bien ancrées.

La gestion des déchets : ce début d'année 2023 sera marqué par le lancement de la collecte du tri en porte-à-porte. Une petite révolution qui devrait faciliter votre gestion des déchets au quotidien ! Au-delà de la collecte, l'ambition de la 3CM pour 2023 est d'augmenter de 30% la part des déchets recyclables envoyés au centre de tri et de réduire de 10% les déchets des poubelles grises envoyés au centre d'enfouissement.

La mobilité : un nouveau plan lié aux déplacements sera en effet co-construit avec les habitants et les acteurs économiques au cours de cette année. L'objectif sera de répondre aux besoins et de proposer des alternatives crédibles de déplacement sur notre beau territoire, en limitant autant que possible le recours à l'automobile.

La préservation de l'eau : sécheresse, incendies, rivières à sec... L'été dernier nous a rappelé à quel point l'eau est une ressource ô combien précieuse, qu'il faut impérativement protéger et que l'on ne peut plus banaliser.

Je suis persuadé que c'est grâce à la force collective et à une solide coopération entre nos communes – et leurs élus – que nous parviendrons à relever ces défis passionnants, pour rendre notre territoire encore plus attractif et agréable à vivre !

Je vous souhaite à toutes et à tous une excellente année 2023.

**Philippe GUILLOT-VIGNOT**  
Président de la 3CM



## LES VÉLOS ÉLIGIBLES

**La subvention porte sur l'acquisition de :**

- Vélo à assistance électrique classique,
- Vélo familial de type long-tail, biporteur ou triporteur, équipé d'une assistance électrique,
- Vélo adapté aux personnes à mobilité réduite, équipé d'une assistance électrique.

**Ces vélos peuvent être neufs ou d'occasion.**

## LE DOSSIER DE DEMANDE DE SUBVENTION

Retrouvez tous les détails de cette aide 2023 et le dossier de demande sur le site internet de la 3CM ([www.3cm.fr](http://www.3cm.fr), rubrique mobilité\*).

\* Ces éléments seront prochainement disponibles et l'instruction des nouveaux dossiers sera mise en place à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2023.



**Contact :**

☎ 04 78 06 39 37  
✉ [infos@3cm.fr](mailto:infos@3cm.fr)



# VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE : L'AIDE À L'ACHAT ÉVOLUE

Depuis le 1<sup>er</sup> juin 2019, la Communauté de Communes de la Côtière à Montluel accorde à ses habitants une aide financière pour acquérir un vélo à assistance électrique. L'objectif de ce dispositif est de favoriser la pratique cyclable sur le territoire et de réduire l'usage systématique de la voiture pour les déplacements de courtes distances.

Après une période de 4 ans avec ce dispositif, à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2023, le conseil communautaire a fait le choix de dédier l'aide à l'acquisition d'un Vélo à Assistance Électrique (VAE) plus spécifiquement aux habitants exerçant une activité professionnelle.

Au regard des enjeux environnementaux et sociaux actuels, la mobilité pour se rendre sur son lieu de travail est une réelle problématique.

En ciblant les actifs pour bénéficier de cette aide, la 3CM souhaite faciliter les déplacements domicile travail qui sont très nombreux, contraints et concentrés sur les créneaux d'heures de pointe.

## LES NOUVELLES CONDITIONS D'ATTRIBUTION DE LA SUBVENTION

À COMPTER DU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2023, LES NOUVEAUX CRITÈRES SONT LES SUIVANTS :

- résider sur l'une des neuf communes du territoire de la 3CM
- être une personne **physique et majeure**
- justifier d'une **activité professionnelle** en tant que salarié, employeur ou auto-entrepreneur
- justifier sa situation dans l'un des deux cas suivants :
  - travailler à moins de 20 km de son domicile (dans ou hors de la 3CM),
  - être usager du TER avec un **abonnement annuel** en cours de validité ou d'un minimum de **3 mois d'abonnement mensuel** dans les 6 derniers mois.

La subvention est limitée à l'achat d'un vélo éligible par personne, non renouvelable. La subvention de la 3CM sera versée sous réserve d'un dossier complet et de l'achat d'un vélo éligible 6 mois maximum avant le dépôt de la demande.

**255**  
BÉNÉFICIAIRES  
EN 4 ANS

UN BUDGET GLOBAL DE

**64 000€**

- 9 000 € en 2019
- 15 000 € en 2020
- 20 000 € en 2021
- 20 000 € en 2022



MONTANT DE LA SUBVENTION

**15%** du prix d'achat, plafonné à **300 €** pour les VAE classiques **400€** pour les vélos-cargo ou les handibikes



# LA COMPÉTENCE MOBILITÉ À LA 3CM, POUR UNE NOUVELLE STRATÉGIE EFFICACE

Depuis 2020 et la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM), la mobilité est une compétence organisée par le duo : Région / Intercommunalité. La Région Auvergne-Rhône-Alpes est le chef de file des mobilités à l'échelle régionale : elle organise les transports interurbains routiers et ferroviaires mais aussi le transport scolaire, les mobilités actives et partagées.

La 3CM est quant à elle Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) sur le territoire des 9 communes membres. Elle est donc en charge des transports urbains, des modes actifs (vélo, marche) et de la mobilité partagée (covoiturage, autopartage)... Cette politique se traduit concrètement sur le territoire par l'aménagement de voies cyclables ou encore de 3 parkings de covoiturage, et l'expérimentation du réseau de transport en commun "Solutions transport 3CM".

## DÉJÀ DES ACTIONS ET DES PISTES

Fort de ce large diagnostic réalisé, la collectivité réajuste déjà le réseau « Solutions Transport 3CM » dans sa dernière année d'expérimentation avant une restructuration de l'offre en 2024. Le Transport à la Demande (TAD tous publics) et la Costellane, ligne régulière pour se rendre au travail pour les salariés voient la création de nouveaux arrêts complémentaires. Les correspondances en gares entre les TER et la Costellane sont également optimisées. D'autres solutions sont également en discussion, comme le prolongement de la ligne A71 de la Région, la mise en place de la tarification combinée T-libr, des aménagements cyclables, la mise en place d'un système de location VAE et l'aide à l'acquisition (voir par ailleurs p3), la création de lignes de co-voiturage dynamiques...

+DE  
**1000**  
réponses  
à l'enquête  
préalable

**4**  
ateliers de  
concertation

**3**  
mois de  
concertation  
à venir

**4**  
grandes  
orientations  
stratégiques

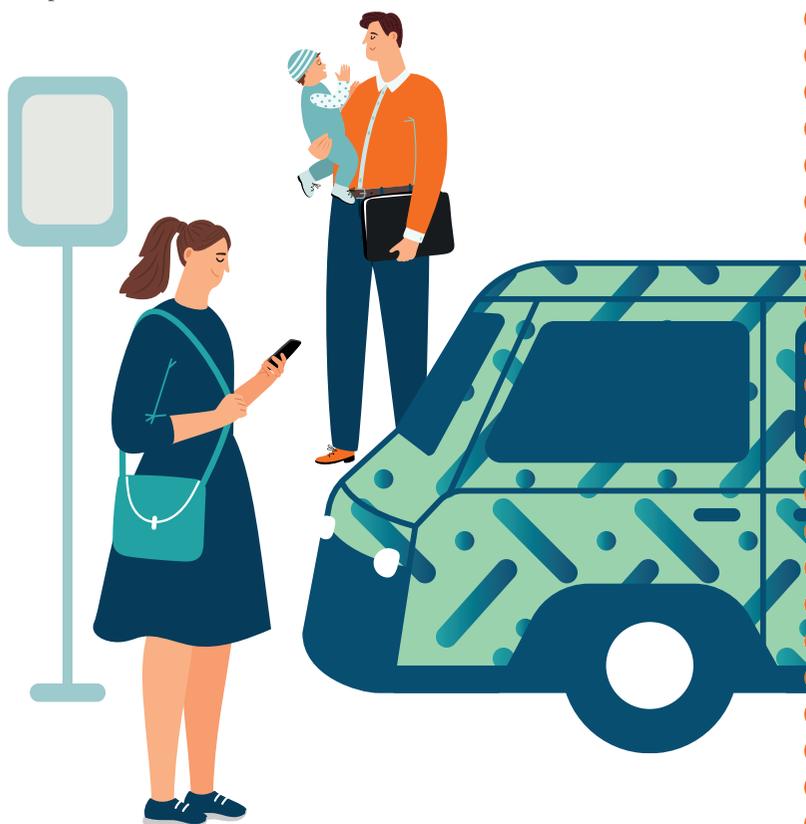
## L'INTÉRÊT ? UNE NOUVELLE STRATÉGIE DE MOBILITÉ

Début 2023, la 3CM finalisera son Plan de Mobilité Simplifié qui a fait l'objet d'une réflexion partenariale sur l'ensemble de l'année 2022.

À travers des actions concrètes, ce plan visera à **améliorer la mobilité des habitants et salariés de son territoire** et réduire les émissions de gaz à effet de serre. Un important travail d'association des acteurs (élus, citoyens et acteurs du territoire) à la réflexion a été mis en place durant tout le processus, pour les impliquer dans la définition de l'offre et des services. L'année a ainsi été ponctuée d'**entretiens, d'enquêtes et d'ateliers de concertation** (entreprises, élus, citoyens et associations, acteurs institutionnels de la mobilité). Avant sa validation définitive au printemps 2023, ce plan de mobilité sera mis à disposition et partagé avec le grand public.

## 4 GRANDES ORIENTATIONS STRATÉGIQUES

- Aménager l'espace public et partager la voirie pour faciliter les déplacements de tous
- Créer un bouquet d'offres et de services de mobilité active, partagée et inclusive
- Faire émerger une politique de mobilité en connexion avec les territoires limitrophes
- Accompagner les changements de comportements vers une mobilité plus durable



# OBJECTIF RECYCLAGE

La gestion des déchets s'inscrit dans une perspective plus large : le projet de territoire et notamment son défi majeur, celui de la transition écologique et énergétique, au cœur des priorités de la 3CM. Dans ce cadre, la réduction des déchets constitue un défi majeur pour notre territoire comme pour l'ensemble de notre société. Plutôt que de les considérer comme un problème à traiter, nous devons considérer nos déchets comme une source de matières premières secondaires, en recyclant tout ce qui peut l'être et ne plus gaspiller ces ressources. Et bien sûr, pour recycler davantage, il faut trier davantage : le tri des déchets doit devenir un réflexe quotidien pour tous ! C'est pourquoi, la 3CM facilite le geste de tri en procurant à chaque foyer une poubelle jaune. Cette politique s'inscrit dans un plan plus large que nous vous exposons dans ce dossier.

## UN DEFI COLLECTIF MAJEUR

Augmenter la part du recyclage est d'autant plus urgent que, outre l'économie de matières premières, le recyclage permet d'éviter les émissions de gaz à effet de serre dues à l'extraction et la transformation de nouvelles ressources naturelles. C'est la raison pour laquelle la 3CM a décidé d'engager en début d'année 2022 une vaste réflexion sur l'organisation de la collecte des ordures ménagères et du tri. Dans un esprit de concertation, une enquête citoyenne « Vos déchets et vous » s'est déroulée du 18 février au 6 mars 2022. Les résultats de cette enquête ont été analysés et pris en compte dans la réflexion des élus et techniciens pour faire évoluer le service de gestion des déchets.

## DES OBJECTIFS CONCRETS ET QUANTIFIÉS

Avec l'évolution de nos modes de vie et de consommation, nos pratiques génèrent plus de déchets, et plus d'emballages que de déchets d'ordures ménagères : la collecte doit donc s'adapter. Par ailleurs, le service de collecte en point d'apport volontaire ne répondait pas aux attentes des habitants : déplacement au point de tri, problèmes de mobilité dans certains cas, saturation parfois et taille des ouvertures, geste potentiellement salissant... ont rendu ce dispositif inadapté et généré une performance de recyclage très perfectible. Avec l'augmentation du coût des déchets, le recyclage devient pourtant primordial. D'autant que l'extension des consignes de tri a réduit significativement le volume de la poubelle grise. Concrètement, la nouvelle organisation du service de collecte des déchets vise, dès 2023, à augmenter de 30% les quantités envoyées au centre de tri et à diminuer de 10% le poids des ordures ménagères.

## OBJECTIFS 2023 :

-10%  
d'ordures  
ménagères



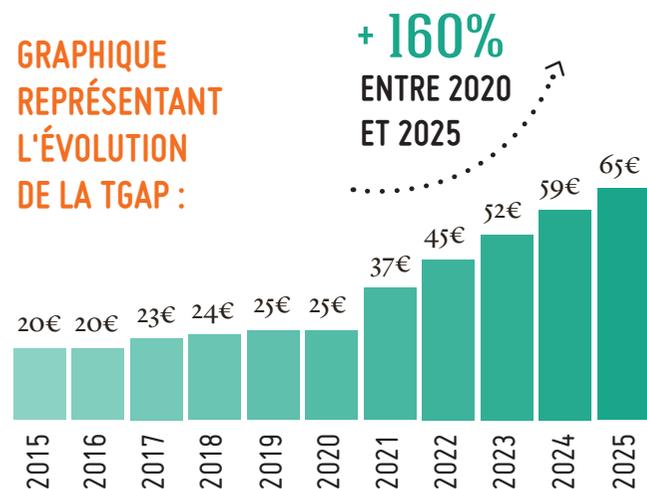
+30%  
tri des  
emballages  
et papier



## UNE FORTE AUGMENTATION DU COÛT DES DÉCHETS « ULTIMES » (BAC GRIS)

La TGAP (taxe générale sur les activités polluantes) est une taxe payée à l'État par les collectivités pour chaque tonne de déchets enfouis.

## GRAPHIQUE REPRÉSENTANT L'ÉVOLUTION DE LA TGAP :



Le sens de l'histoire est clair : les déchets non valorisés (poubelles grises et encombrants de la déchèterie) nous coûteront de plus en plus cher.

**BAC JAUNE :**

Une collecte du tri en porte-à-porte sur l'ensemble du territoire (une fois toutes les deux semaines) assurée par la 3CM.

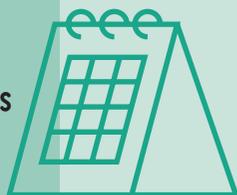
**UNE DONNÉE INTÉRESSANTE :**

Sur le territoire voisin de la communauté de communes de la Plaine de l'Ain (CCPA), où les habitants paient une partie de leur taxe déchets sur la base du nombre de présentation de bacs, **les habitants des zones rurales présentent leur bac en moyenne une semaine sur trois.**

Il est à noter que ce ratio n'évolue pas en période estivale.



La 3CM met à votre disposition des calendriers de collecte disponibles dans les mairies ou téléchargeables sur le site



[www.3cm.fr](http://www.3cm.fr)

**LA RÉVOLUTION DU PORTE-À-PORTE**

**Le dispositif et la fréquence actuels de collecte des ordures ménagères sont maintenus jusqu'au vendredi 13 janvier 2023.**

À partir de la troisième semaine de janvier 2023 s'appliquera la nouvelle organisation de collecte des déchets ménagers. Les bornes de tri seront retirées progressivement en janvier 2023. Seules resteront sur les aires de tri les bornes vertes pour le verre. Vous aurez alors à utiliser les bacs jaunes mis à votre disposition sur la fin de l'année 2022.

**UN VÉRITABLE DÉFI TECHNIQUE POUR ÉQUIPER LES FOYERS**

+ DE

**6500**



bacs distribués devant les habitations en deux mois et plus de 400 bacs remis lors des 5 journées de permanence organisées pour les commandes tardives.



**5** distributeurs

**Augmenter le recyclage, diminuer les déchets dans le bac gris et ainsi maîtriser le coût du service : la 3CM ne peut rien sans vous !**

## UNE COLLECTE DU TRI "EN RÉGIE"

Pour assurer la collecte du tri en porte-à-porte, deux solutions s'offraient à la 3CM : confier cette prestation à un prestataire privé ou collecter en régie (avec du personnel et des véhicules 3CM). C'est l'option "régie" qui a été choisie par les élus de la 3CM pour deux raisons :

- La volonté de maîtriser en direct ce service public majeur pour tous avec une équipe de collecte qui apporte satisfaction (plus de 95% des habitants sont satisfaits voire très satisfaits du service actuel d'après l'enquête réalisée début 2022).
- La volonté de maîtriser les coûts par une collecte en régie optimisée. La diminution de la fréquence de collecte va dans ce sens en allouant le temps et les moyens humains et matériels économisés sur la collecte des bacs gris à la collecte des bacs jaunes.

## ALLER PLUS LOIN

**Le meilleur déchet reste celui qu'on ne produit pas ! La 3CM va consulter la population au printemps 2023 sur un Programme Local de Prévention des Déchets Ménagers et Assimilés (PLPDMA). Les habitants seront invités à donner leur avis dans une consultation en ligne sur les actions envisagées et à proposer de nouvelles idées.**

### LE PLPDMA VISE À :



**Définir un objectif de réduction des déchets pour les 6 prochaines années :**  
pour la 3CM une diminution de 54 kg/habitant entre 2020 et 2028  
(Ratio 2020 : 545 Kg)

**Définir les actions pour atteindre cet objectif :** lutte contre le gaspillage alimentaire, développement du compostage, gestion des déchets verts, réemploi (notamment à la déchèterie), consommation responsable...  
Les actions sont déjà engagées !



# LA MOBILITÉ, ENJEU FORT DE LA TRANSITION

L'évolution des pratiques de déplacement s'accélère, et pour la plupart des citoyens conscients de la part des transports dans leur impact environnemental, des freins réels à leur passage à l'acte restent à lever. La 3CM s'engage pour les y aider, avec ses partenaires.



## UN 3<sup>E</sup> QUAI POUR RÉDUIRE LES RETARDS

Face à l'enjeu d'une nécessaire amélioration de la circulation ferroviaire sur l'axe Lyon-Ambérieu, SNCF réseau démarrera dès le début de l'année 2023 des travaux de construction d'un nouveau quai en gare de Montluel, ainsi que ses accès. Les objectifs de l'opération : plus de voies, plus d'horaires, moins de retards !

La solution consiste à utiliser la voie 2 Évitement (V2E) comme troisième voie avec la création d'un quai permettant de recevoir un train voyageur avec arrêt pour être dépassé par la voie 2. La création de ce 3<sup>e</sup> quai va permettre de résorber plus facilement les incidents et les retards en :

- arrêtant en gare de Montluel un train victime d'incident ou d'avarie sur la voie 2 Évitement et en permettant son dépassement par un autre train (desservant Montluel ou non)
- fluidifiant et réduisant les retards pour les trains suivant un train défaillant.

Au-delà de la résolution des retards dus à des incidents techniques, ce 3<sup>e</sup> quai va également offrir de nouvelles possibilités de grille horaire, les trains pouvant s'arrêter sur 2 voies (la voie 2 et la voie 2 Évitement).

Le montant prévisionnel des travaux assurés par SNCF Réseau s'élève à 4,7 millions d'euros. Ce montant est financé par l'État et la Région Auvergne Rhône Alpes à 50% chacun dans le cadre du Plan de Relance 2021/2022. Les travaux démarreront dès janvier pour s'achever en 2024, avec une fermeture de la V2E au trafic de juin à septembre 2023 sans impact sur le trafic. Remise en service du nouveau quai en juin 2024 !



AXE 2: MOBILITÉ  
ACTION 8

## EM(M)Aillez votre parcours de bons réflexes !

Un Espace Multimodal Augmenté (EMA) en gare de Montluel, mais pour quoi faire ? Avec cet aménagement, la Région, SNCF Gare et Connexions et la 3CM souhaitent lever les freins à l'utilisation du vélo et des modes doux afin de permettre d'opter pour une solution de transports écologique de bout en bout de votre parcours. Alors que les changements de comportements s'accélèrent, le mouvement doit être soutenu pour l'encourager : l'EMA y contribue concrètement en facilitant l'usage du vélo et des modes doux pour se rendre à la gare. Un totem permet d'évaluer son temps de parcours selon le moyen de transport choisi, complété de six arceaux s'ajoutant à la consigne collective à vélos existante. Indécis ? En panne ? Un mat directionnel, un pied de réparation et une pompe de gonflage à vélo aident à sauter le pas des déplacements durables !

### UN LABEL POUR L'OT

Ces équipements de l'EMA permettent à l'office de tourisme de prétendre à une labellisation « accueil vélo ». Attendue début 2023, délivrée par Ain tourisme pour le compte de France vélo tourisme, elle complétera un dispositif plus large de services à destination de ses usagers. Pour cela, l'OT s'engage à disposer d'un parc de stationnement vélos et mettre à disposition les équipements nécessaires aux cyclistes (eau, sanitaires, réparation, prise de recharge...), mais aussi à faciliter leur séjour par des informations accessibles, disponibles et spécifiques et un conseil personnalisé. À suivre !

## CO&NNECT : UN ESPACE DE COWORKING EN GARE DE MONTLUEL



La 3CM a désormais investi les étages de la gare SNCF de Montluel pour offrir aux entrepreneurs et télétravailleurs un nouvel espace de coworking. Le 17 novembre, Alexandre Nanchi, conseiller régional Auvergne-Rhône-Alpes et Johan Müller, Directeur des gares Adjoint (unité Gares Lyon Vallée du Rhône), étaient aux côtés de Philippe Guillot-Vignot, président de la 3CM, et de nombreux élus du territoire pour inaugurer cet espace connecté, propice à accueillir toutes les idées, les énergies et les volontés d'entreprendre.

Avec Co&nect, la 3CM, dont le développement économique est LA compétence historique, confirme son rôle de partenaire privilégié des acteurs économiques du territoire. Elle démontre également sa capacité d'adaptation à l'évolution de leurs besoins et sa volonté de répondre aux enjeux de développement durable, qui irriguent désormais toutes ses politiques publiques.



## DES TRAVAUX POUR NE PLUS GASPILLER L'EAU !

### Renouvellement des réseaux d'eau potable de la ville haute à Montluel

En raison de la vétusté des canalisations, le rendement du réseau d'eau potable est de 45% sur la commune. Cela signifie que pour 1m<sup>3</sup> qui arrive à votre robinet, il faut prélever dans la nature 2,2 m<sup>3</sup>, soit 1,2 m<sup>3</sup> perdu. Or, la réglementation oblige à porter le taux de rendement à 70%. Surtout, la 3CM a pris des engagements en matière de préservation de la ressource en eau et souhaite tout mettre en œuvre pour y répondre. La ville haute de Montluel constitue le premier secteur d'intervention pour d'importants travaux de renouvellement des réseaux d'eau potable à partir d'octobre 2022 et jusqu'à juillet 2023.

Ces travaux permettront de remettre à niveau les réseaux en supprimant les quelques derniers branchements en plomb présentant un risque sanitaire, en sortant les compteurs d'eau potable sur le domaine public et en renouvelant les compteurs anciens, afin de les rendre accessibles sans contrainte et assurer une meilleure relève des volumes consommés. Le renouvellement des conduites d'eau potable et des branchements permettra de supprimer des fuites et de prévenir celles à venir, dans le but de résorber les pertes de manière durable.

Globalement, ces travaux visent à sécuriser techniquement et financièrement notre système d'eau potable. Ils sont intégralement à la charge de la 3CM et dureront 9 mois tous secteurs confondus.



## BONNE RETRAITE !

Une vraie figure locale, un sapeur-pompier incontournable de notre territoire, c'est bien simple : qui ne le connaît pas ?

Gérard Tontodonati a pris sa retraite après 40 ans d'interventions sur le terrain et de transmission à plus de 120 jeunes... Les élus ont souhaité une retraite méritée à cet homme sympathique, professionnel et très apprécié, lors d'un événement où il a également reçu la Médaille d'honneur échelon grand Or, l'insigne de Chef de corps et le galon de Capitaine honoraire. Haie d'honneur !

## CHANTIER ÉDUCATIF INAUGURATION DU ROND-POINT DE LA MÉANDRIÈRE



Un chantier éducatif est déployé chaque année au sein de la 3CM, en collaboration avec l'Association Lyonnaise de Promotion et d'Éducation Sociale (A.L.P.E.S.), et s'inscrit dans une démarche de prévention et de médiation. Ainsi, 3 jeunes du territoire âgés de 16 à 19 ans ont participé à ce dispositif, intégrés à part entière aux services techniques durant 4 semaines. Ils ont contribué à des opérations de réaménagement paysagé du rond-point des Viaducs, tout en profitant de temps de formation.

À travers cette mission encadrée, rémunérée, les jeunes ont pu découvrir le monde professionnel et servir l'intérêt général, et ont « livré » en novembre un aménagement impressionnant symbolisant le torrent de la Méandrière. De quoi être fiers, autant pour les jeunes que pour les encadrants du service espaces verts.



« la créativité,  
agence qui s'amuse »

Albert Einstein



LE NOUVEL ESPACE DE COWORKING CO&NNECT EN GARE DE MONTLUEL

# OFFICE DE TOURISME

## NATURELLEMENT COSTELLAN

le Costellan  
OFFICE DE TOURISME DE LA 3<sup>CM</sup>

La nature est à l'honneur pour le 1<sup>er</sup> trimestre 2023 ! L'office de tourisme vous propose un programme de visites, d'animations pour les enfants et d'ateliers créatifs mettant en valeur le patrimoine et les savoir-faire du territoire autour du thème « Naturellement Costellan ».

- JANVIER / MARS – EXPOSITION SUR LES AMPHIBIENS :**  
 « J'aime les amphibiens » - Non le crapaud n'est pas le mâle de la grenouille ! Les amphibiens sont des animaux étonnants, utiles et pourtant méconnus, aujourd'hui gravement menacés : il est temps d'apprendre à mieux les connaître pour mieux les protéger.
- PENDANT LES VACANCES – CHASSE AUX GALETS PEINTS :**  
 Dénichez les galets peints cachés dans le centre de Montluel. À l'aide d'un livret de jeu et d'énigmes, suivez la piste en laissant précieusement les pierres décorées et récoltez des récompenses (destiné aux petits explorateurs de l'OT).
- FÉVRIER – ATELIER CRÉATIF (ADULTE)  
 « FABRICATION DE TISANE » :**  
 Au cœur de l'ancien hospice, un atelier pour apprendre les vertus des plantes et composer sa propre tisane. Cet atelier sera couplé avec une visite de l'apothicairerie, ancienne pharmacie de Montluel et lieu de concoction de nombreux remèdes.
- 28/02 ET 7/03 – 2 VISITES INSOLITES « LE SECRET DES AMPHIBIENS » :**  
 Animée par la LPO, cette visite amène à la découverte des espèces sur notre territoire lorsqu'ils quittent les bois pour rejoindre les étangs et se reproduire. Sur leur passage obligé route D61 sur la commune de Ste Croix, un des plus importants sites de transit, des dispositifs de protection ont été mis en place conjointement par la municipalité et la LPO. Plus de 6000 individus d'une dizaine d'espèces différentes à observer !
- MARS – RECONNAÎTRE LES TRACES D'ANIMAUX (ANIMATION FAMILIALE) :**  
 Accompagné d'un garde-chasse, une exploration en forêt est proposée pour repérer et reconnaître les traces des différents animaux de nos bois.
- 11 MARS – DÉCOUVERTE DU CUIR DE CARPE (ATELIER CRÉATIF ADULTE) :**  
 La maroquinière d'art Amarande vous propose une création de bracelet en cuir de carpe, une utilisation vertueuse de ressource ancestrale en économie circulaire.

## ÉVÈNEMENT LES ÉCOSTELLANES, UNE SENSIBILISATION FESTIVE ET LUDIQUE

Alors que désormais « Tous les emballages et papiers se trient ! », que deviennent nos déchets ? Trois mois après le déploiement du tri en porte-à-porte, la 3<sup>CM</sup> se penche sur une question en lien avec la transition écologique pour vous proposer un nouvel événement ouvert à tous, mêlant ateliers pédagogiques, animation musicale et spectacle le samedi 1<sup>er</sup> avril de 9h à 14h, halle Didier à DAGNEUX.

- LE CLOWN PLASTIKOS, DE LA COMPAGNIE LES BALADINS DU RIRE D'ARDÈCHE :**  
 un Clown punk écolo, qui déballe pour mieux nous emballer, nous parle de recyclage et de surconsommation. Il ouvre en grand le couvercle de sa poubelle et partage son univers plein de trésors que sont nos détritrus. Il fait vivre toutes ces bricoles que l'on abandonne. Tous publics à partir de 5 ans, soutenu par ECO EMBALLAGES.
- RECYCLAGE MUSICAL, PAR LA COMPAGNIE DO RÊVE MI DE MARCILLOLES :**  
 Jean-Noël Pion, musicien multi-instrumentiste, joue le rôle d'un éboueur qui doit nettoyer un tas d'immondices qu'il découvre sur scène. Nettoyage et tri se font en musique à partir des déchets et matériaux de récupération, les transformant en véritables instruments de musique ou en étranges objets bruiteurs. Un spectacle tous publics à partir de 6 ans.
- DES ATELIERS PÉDAGOGIQUES POUR MIEUX COMPRENDRE LE TRI :**  
 Cet événement se complètera de 3 stands organisés par la 3<sup>CM</sup>, ORGANOM et PAPREC, ainsi qu'un mini stand interactif CITEO où profiter d'animations, d'expositions et d'artisanat pour découvrir la seconde vie de nos déchets.



## TOURISME : BÉNÉVOLE UN JOUR, BÉNÉVOLE TOUJOURS !

Mobilisés pour renforcer l'équipe de l'office de tourisme, les bénévoles interviennent en appui sur des actions hors les murs et pour l'animation de certaines visites du patrimoine. Rencontre avec Marcel Burlet, un infatigable promoteur du territoire, investi et au parcours fait de multiples casquettes.

**L'&cho :** Votre engagement ne date pas d'hier, pouvez-vous nous le retracer ?

**MARCEL BURLET :** Toute ma première vie de bénévole, lorsque j'étais encore actif professionnellement, s'est faite dans le sport. Elle m'a donné de nombreuses occasions d'avoir des contacts avec le monde du tourisme pour l'organisation d'événements et de manifestations. Lorsque j'ai pris ma retraite, il y a 20 ans, le Président de la Communauté de communes m'a demandé de l'aide comme bénévole à Montluel, ça a commencé comme ça. Je me suis très vite spécialisé sur le tourisme, car j'avais aussi des contacts avec les offices de tourisme dans les territoires voisins. J'ai fondé il y a 10 ans l'Union des Offices de Tourisme et Syndicats d'Initiative de la Dombes (UOTSI), dont j'ai été président. Je suis aujourd'hui vice-président de Pérouges Patrimoine Animation et je participe au Conseil d'Administration de Pérouges Bugey Tourisme.

**L'& :** Quels sont les bénéfices de votre expérience pour le territoire de la 3CM ?

**MB :** J'ai toujours été motivé par le contact humain. De nos jours, il ne faut pas avoir d'ocillères et regarder ce qui se passe autour de nous. La question n'est pas de se comparer mais de donner de l'ouverture pour Montluel, avec nos voisins. La remontée de la compétence à l'intercommunalité est une bonne chose, une base solide pour notre travail, elle permet d'être plus efficace pour attirer notre clientèle touristique essentiellement de la région lyonnaise. Les activités de plein air sont très à la mode en ce moment, nous devons pouvoir en profiter pour mettre en valeur le territoire et son patrimoine plus largement encore que ce cercle régional.

**L'& :** Comment épauler-vous l'office de tourisme ?

**MB :** Les bénévoles sont sollicités pour organiser les actions « hors les murs », c'est-à-dire que nous allons chercher les touristes en

installant notre stand sur les marchés ou les lieux remarquables, pour présenter les activités proposées par l'office. Nous allons au-devant d'eux pour capter de nouveaux visiteurs. Toute l'année, nous nous réunissons régulièrement pour être consultés sur le programme des visites et leur organisation. Je tiens à saluer le travail de mes collègues salariées de l'office, qui sont très professionnelles, particulièrement qualifiées et pointues. Nous formons une équipe soudée.

**L'& :** Vous avez une expertise sur un lieu en particulier, pouvez-vous nous en parler ?

**MB :** Je suis originaire de Bressolles et j'y ai toujours habité. J'ai donc pu voir fonctionner les fours communaux, dits « banaux » dans mon enfance. C'est cette expérience que j'aime partager et transmettre aux touristes qui viennent les découvrir. J'ai connu cette vie paysanne et rurale du territoire, j'ai le goût de la transmettre et de mettre en valeur notre patrimoine. Les gens ont envie de retrouver ces savoir-faire et ces pratiques pour ne pas les oublier.

**L'& :** Quel avenir pour ce système de bénévolat ?

**MB :** Ça n'est pas moi qui en décide, mais probablement une professionnalisation. Les guides sont en général formés pour animer les groupes et les visites, moi je m'investis parce que je connais bien ce patrimoine local. Mais il est très difficile de nos jours de trouver et de fidéliser des bénévoles, dont les vies sont très changeantes. Les gens aiment découvrir, mais n'ont pas forcément le temps d'un engagement pour transmettre. En attendant nous nous entraînons, pour permettre à l'office de poursuivre son excellent travail, et pour ma part je ne suis pas près de me lasser !



*J'anime des visites par goût du contact humain et de la transmission, pour mettre en valeur notre beau territoire.*

**MARCEL BURLET**

**BÉNÉVOLE À L'OFFICE DU TOURISME**

**L'&CHO**

Journal de la Communauté de Communes de la Côtière à Montluel : Balan, Béligneux, Bressolles, Dagneux, La Boisse, Montluel, Niévroz, Pizay, Ste-Croix

ZAE Cap & Co - 485 Rue des Valets - 01120 MONTLUEL

Tel : 04 78 06 39 37 - infos@3cm.fr - www.3cm.fr

f in Appli 3CM&Moi

Directeur de la publication : Philippe Guillot-Vignot

Directrice de la rédaction : Patricia Gloriot

Rédaction, conception graphique : Résonance Publique

Crédits photos et illustrations : 3CM - Adobe Stock - Fanny Truchot - Laurence Danière

Imprimé par Lamazière by Faurite, certifié imprim'vert sur papier 100% recyclé

(Écolabel européen, FSC Recycled) IMPRIM'VERT

Tirage : 10 000 exemplaires

Dépôt légal : ISSN 2824-2130 / Prochaine parution : avril 2023

Ne pas jeter sur la voie publique