

L'ÉCHO

#17

3CM

Le journal
de la Communauté
de Communes de la
Côtière à Montluel

OCTOBRE 2024



p5 ÉCLAIR& UN SUJET

TRANSPORT INTERCOMMUNAL COSTELLAN

UNE NOUVELLE OFFRE
COMPLÈTE DE TRANSPORT !

p3 FACILIT& VOTRE QUOTIDIEN

Ayons le réflexe
« répar'acteur » !



p4 DÉCRYPT& UNE COMPÉTENCE

Révision du SCoT,
un document
vivant

p12 RENCONTR& UN ACTEUR

L'accordéon garde
du souffle chez
Cavagnolo

ÉDITO

Cher(e)s habitantes et habitants de la 3CM,

Après deux années d'études, de consultation publique, qui ont notamment abouti à l'élaboration d'un Plan de Mobilité Simplifié (PDMS), la 3CM a lancé les nouveaux services de transport TICO en septembre.

TICO, pour Transport Intercommunal Costellan. Un nom court, facile à retenir, dynamique, qui inspire le mouvement !

Notre objectif consiste à répondre au mieux aux besoins de mobilité des habitants et des salariés pour accéder à leur lieu de travail, faire des courses ou se rendre à un rendez-vous médical ou administratif.

L'offre a ainsi été complètement repensée, de nouveaux véhicules plus grands, plus confortables et accessibles aux personnes à mobilité réduite, un réseau d'arrêts élargi, un transport à la demande plus souple, mais aussi, et c'est une grande nouveauté, un service de location de vélos longue durée.

Le dispositif TICO s'inscrit dans une démarche plus globale d'interconnexion entre les territoires voisins et les autres dispositifs de mobilité, le train et l'offre TER reliant Lyon et Ambérieu, les cars Région de l'Ain, les facilités d'abonnement proposées par T-Libr, les possibilités de covoiturage...

Les solutions sont aujourd'hui multiples et doivent pouvoir répondre à la grande majorité des besoins de déplacement quotidiens, avec une question : existe-t-il des alternatives à l'automobile ? Dans un grand nombre de cas, la réponse est oui.

Au-delà de la logique environnementale, de la pollution de l'air, du coût du carburant, des embouteillages liés au trafic, persiste indubitablement le « réflexe automobile » qui constitue peut-être le frein le plus difficile à lever.

Ensemble, c'est un défi qu'il nous faudra relever !

Bien à vous,

Philippe BELAIR
Président de la 3CM



RÉDUCTION DES DÉCHETS

AYONS LE RÉFLEXE « RÉPAR'ACTEUR » !

La 3CM poursuit son engagement dans le cadre de son Plan Local de Prévention des Déchets Ménagers et Assimilés (PLPDMA), qui vise à réduire le gaspillage et la production de déchets sur notre territoire. Localement, l'objectif est celui d'une baisse de 10% de la production actuelle par habitant. Pour y parvenir, la 3CM s'associe à plusieurs dispositifs dont la charte portée par la Chambre des Métiers et de l'Artisanat : les répar'acteurs.

 **répar'acteurs**
Je répare... et ça repart





UN PLAN GLOBAL AVEC PLUSIEURS LEVIERS

Après la mise en œuvre de la collecte du tri en porte-à-porte pour augmenter la part du recyclage et diminuer l'enfouissement.

La Communauté de Communes de la Côtière à Montluel a développé les espaces de réemploi à la déchèterie avec un relooking de l'espace de don et une nouvelle appellation : la Recyclerie au lieu de la Donnerie. Désormais, luttons contre l'obsolescence programmée et consommons responsable en ayant plus systématiquement recours à la réparation de nos objets et équipements !

Pour y parvenir, les mentalités doivent changer, aidées par une structuration de la filière qui facilite le recours aux professionnels engagés dans la démarche. C'est dans ce cadre que la Chambre régionale des Métiers et de l'Artisanat anime le réseau des réparateurs tandis que l'État crée le bonus réparation (voir ci-dessous).

Alors, réparons nos objets défectueux plutôt que de les jeter et prenons les bons réflexes ensemble.

LE BONUS RÉPARATION COMMENT ÇA MARCHE ?

Proposé par l'État, le bonus réparation vous permet de réparer à moindre coût vos appareils du quotidien. Il s'inscrit dans la loi anti-gaspillage pour une économie circulaire (AGEC). Il s'agit d'un montant déduit directement de votre facture si votre produit a été réparé chez un professionnel labellisé. Plusieurs appareils du quotidien sont concernés, avec des montants variables. Déjà appliqué aux appareils d'équipement, électroménager, informatique... il a été étendu au textile et chaussures en novembre dernier. La liste devrait s'étoffer chaque année jusqu'à concerner 68 équipements électriques et ménagers en 2025. La fourchette allant de 15 à 60 € constitue un sérieux coup de pouce pour prendre le réflexe.

Toutes les infos sur : economie.gouv.fr/particuliers/bonus-reparation-comment-ca-marche



LES ARTISANS S'ENGAGENT !



En Auvergne-Rhône-Alpes, on compte 14 000 entreprises de la réparation pour 1 000 réparateurs inscrits.

La Chambre de Métiers et de l'Artisanat, en partenariat avec l'Ademe, incite donc les professionnels à signer la charte réparateurs et à adhérer gratuitement au programme, pour gagner en visibilité et faire valoir leur engagement en faveur du développement durable et de l'économie circulaire.

En plus de leur savoir-faire de réparation, ces derniers s'engagent à toujours proposer le dépannage avant l'achat de matériel neuf. L'intérêt ? Être un acteur du développement durable et local, en intégrant un réseau identifié et visible, recensé sur annuaire-reparation.fr.

Côté clients, la réparation est un moyen de donner une nouvelle vie à leurs objets en faisant des économies, d'agir pour l'environnement et de faire travailler les artisans locaux en privilégiant les circuits de proximité. C'est tout bénéf' !

JOURNÉES NATIONALES DE LA RÉPARATION : FAISONS DURER NOS OBJETS !



À l'occasion de l'*International Repair Day*, les Journées Nationales de la Réparation reviennent pour une deuxième édition les vendredi 18, samedi 19 et dimanche 20 octobre. Elles mettent en lumière les initiatives pour réparer et prolonger la durée de vie de nos objets et défendent plus largement le droit à la réparation et à la durabilité.

En effet, cette dernière est au cœur de l'actualité avec l'introduction en France d'un nouvel indice de durabilité sur les lave-linges et les téléviseurs. Il s'agit non seulement de connaître la capacité d'un produit à être réparé, mais également la manière dont il a été conçu et les moyens de prolonger son usage pour éviter sa mise au rebut.

Les JNR sont un moment fédérateur et catalyseur de la mobilisation citoyenne, pour trouver des solutions et rencontrer localement les actrices et les acteurs de la réparation. Ce temps permet de soutenir et valoriser toutes ces personnes, mettre en lumière leurs compétences et créer des vocations pour, à terme, donner le pouvoir d'agir aux citoyen·nes.

Toutes les infos sur : journesreparation.fr



SCHÉMA DE COHÉRENCE TERRITORIALE (SCoT) : UN DOCUMENT VIVANT

Le Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT) est un document d'urbanisme, de planification et d'organisation de l'espace, notamment en matière d'urbanisme, d'habitat, de développement économique et commercial, de préservation de l'environnement, de déplacement des personnes et des marchandises.... Il définit les grandes orientations d'aménagement et de développement d'un territoire, à l'échelle large d'un bassin de vie et pour 15 à 20 ans. Le SCoT Bugey, Côtière et Plaine de l'Ain fait actuellement l'objet d'une révision. Explications.

À QUOI SERT LE SCoT ?

Imaginez un territoire sur lequel chacun pourrait construire où bon lui semble, à sa manière, sans coordination particulière : des logements bâtis au beau milieu d'un champ... Une voie rapide qui passe au ras d'un lotissement... Une zone commerciale qui s'établit dans une zone naturelle protégée... Tout cela serait un potentiel désastre !



Le Schéma de Cohérence Territoriale a précisément pour but de réguler et d'organiser, sur le long terme, l'aménagement d'un territoire, dans le domaine de l'habitat, du développement économique, des zones agricoles, du développement routier, etc.

Le SCoT définit notamment les grandes orientations d'aménagement du territoire que, selon les cas, les communes ou les intercommunalités doivent respecter pour élaborer leur Plan local d'urbanisme (PLU). Ce dernier regroupe l'ensemble des différents documents d'urbanisme visant à assurer le développement urbain des communes.

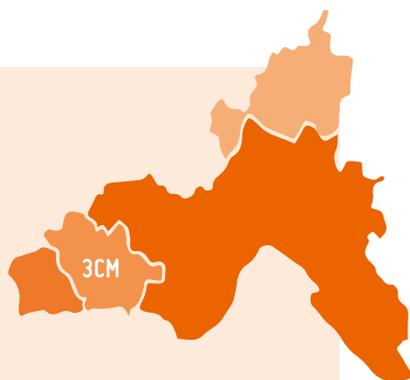
Sur le territoire de la Côtière, le SCoT est mis en œuvre par un syndicat mixte, le BUCOPA (Bugey, Côtière, Plaine de l'Ain), à l'échelle de tout un bassin de vie.

Le SCoT est un document vivant : il est évalué régulièrement et peut être modifié ou révisé pour tenir compte des évolutions structurantes du contexte local.

LE TERRITOIRE DU BUCOPA

Il s'étend sur les 4 communautés de communes de :

- la Côtière à Montluel,
- Miribel et du Plateau,
- la Plaine de l'Ain,
- les Rives de l'Ain-Pays du Cerdon.



POURQUOI UNE PROCÉDURE DE RÉVISION EST-ELLE EN COURS ?

Après 6 ans de mise en œuvre, le SCoT joue globalement son rôle positif de cadre. Cependant le contexte législatif et réglementaire dans lequel il s'inscrit a beaucoup évolué. Enfin, le territoire connaît des évolutions importantes et des projets d'infrastructures d'envergure depuis son approbation en 2017, qui doivent être prises en compte. Pour intégrer des projets tels que la paire d'EPR2 à la centrale de Saint-Vulbas, des projets d'infrastructures routières et ferroviaires, pour renforcer ses dispositions en matière de prise en compte du changement climatique ou rationaliser sa stratégie économique foncière, le SCoT doit s'ajuster. Cette modification a été approuvée par délibération le 6 février 2023, soumise aujourd'hui à une concertation publique.

UNE CONCERTATION PUBLIQUE

Un dossier de concertation relatif à la révision du SCoT est consultable actuellement au siège de la 3CM aux jours et heures habituels d'ouverture, ainsi que sur son site internet et celui du BUCOPA. Ce dernier organisera des réunions publiques d'information à son siège et dans les différents EPCI*. Le public pourra formuler ses observations :

- **par courrier** adressé à l'attention de M. Alexandre NANCHI, Président du Syndicat mixte Bugey - Côtière - Plaine de l'Ain
143 rue du Château
01150 Chazey-sur-Ain
- **ou par mail** : contact@bucopa.fr

* Établissement Public de Coopération Intercommunale



TICO

UNE NOUVELLE OFFRE COMPLÈTE DE TRANSPORT !

Depuis le 2 septembre, « Solutions Transport 3CM » est devenu TICO : Transport Intercommunal Costellan. Cette nouvelle offre globale, définie grâce aux expérimentations précédentes, a pour objectif de répondre au mieux aux besoins de mobilité des salariés et des habitants. Un changement d'envergure, pour un service indispensable au quotidien.

En tant qu'« Autorité Organisatrice de la Mobilité » (AOM) sur le territoire de ses 9 communes membres, la 3CM organise et facilite l'ensemble des déplacements, tous modes confondus et à destination de tous les publics, en cohérence avec les politiques publiques d'aménagement et de développement du territoire. Elle est donc en charge des transports urbains, des modes actifs (vélos, marche) et de la mobilité partagée (covoiturage, autopartage).

Pour les habitants et les usagers de la 3CM, la mobilité représente un enjeu en termes d'accès à l'emploi et aux services, de coûts et d'impacts environnementaux. C'est l'un des vecteurs sur lesquels la 3CM souhaite agir en proposant de nouvelles solutions de mobilité alternatives à l'utilisation individuelle de la voiture sur son territoire.

DÉSORMAIS, POUR VOS DÉPLACEMENTS, TICO C'EST :



CHANGEONS NOS HABITUDES !

Source : PDMS

Aujourd'hui, les déplacements domicile-travail sont majoritairement effectués en voiture individuelle :

73,7 % 

contre

11,9 % 

en transports en commun

4,5 % 

à pied

1,5 % 

à vélo

TICO, VA VOUS TRANSPORTER !

Pour donner une belle visibilité au nouveau bouquet de services de transport, il était important de trouver un nom à cette nouvelle offre. C'est TICO, pour Transport Intercommunal Costellan, qui a été retenu après plusieurs semaines de réflexion.

Un nom original, décalé, afin de marquer les esprits des usagers !

Un nom court, qui sonne, facile à dire et à retenir !

Pour certains, il rappellera probablement la célèbre chanson de Dalida « Tico, Tico » que l'on a tous fredonnée ou entendue au moins une fois dans sa vie... La marque TICO sera déclinée sur les différents modes de transport proposés. Vous risquez de vite vous attacher à ce concentré de services vitaminé !

Le réseau TICO est accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR).



UN TISSU ÉCONOMIQUE IMPLIQUÉ

Les entreprises sont impliquées dans la définition des actions de mobilité et contribuent à leur financement via le versement mobilité. Un groupe de travail rassemblant une quinzaine d'entreprises, représentatives du territoire, a été constitué spécialement pour travailler sur ce sujet.



UN SERVICE DE TRANSPORT RÉGULIER



TICO Bus est une ligne régulière avec 22 arrêts qui permet de rejoindre les gares, les zones d'emplois et les centres-villes de Dagneux, Montluel, Niévroz, Balan et Bèlignieux.



UN SERVICE DE TRANSPORT À LA DEMANDE



Allo TICO est un service de transport qui permet, après réservation par téléphone, de rejoindre les gares, certaines zones d'emplois et les centres-villes de Dagneux, Montluel depuis les communes de Bressolles, Pizay, Sainte-Croix, La Boisse et les hameaux de Montluel.

TICO BUS ET ALLO TICO :



• 1 € le trajet

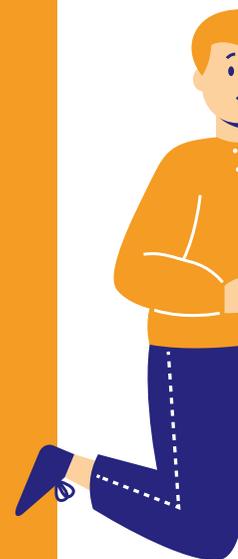
• 8 € le carnet de 10 trajets

• 16 €/mois pour l'abonnement (trajets illimités)

• 10 €/mois pour les - de 26 ans et les + de 64 ans



Du lundi au vendredi, de 6 h 30 à 20 h (hors jour férié).



LA LOCATION DE VÉLOS



La 3CM propose une location longue durée de vélos à assistance électrique pour ses habitants. Ce mode de déplacement présente de nombreux avantages : faible impact environnemental, économique, activité physique...

- **Vélo à assistance électrique (VAE)** : confortable et rapide
- **Vélo allongé (longtail) à assistance électrique** : le vélo familial
- **Vélo pliant** : le vélo (non électrique) à emmener partout !

voir tarifs sur 3cm.fr



Durée de location :
1 à 5 mois

LA LOCATION DU VÉLO VOUS A CONVAINCU ?

La 3CM vous aide à passer à l'achat grâce à une prime à l'achat de vélo électrique.

Faites votre demande sur le site 3cm.fr > **Mes démarches** > **Demander un soutien à l'achat d'un vélo à assistance électrique** ou en scannant ce QR code :



STATIONNER SON VÉLO EN SÉCURITÉ

- Cap&Co (parking sud de la gare de Montluel)
18 places
 - La Côte (parking de covoiturage de La Boisse)
18 places
 - La Valbonne (ancien guichet d'accueil de la gare) avec possibilité de chargement des VAE
5 places
- ① Plus de renseignements auprès de l'Office de Tourisme ou formulaire disponible en ligne sur 3cm.fr.

LES PETITS + DE TICO

- **Des abonnements mensuels à tarif réduit pour les jeunes (- de 26 ans) et les seniors (+ de 65 ans) : 10 € seulement.** Les autres tarifs restent inchangés : 1 € le trajet unitaire, 8 € le carnet de 10 voyages et 16 € l'abonnement mensuel plein tarif ;
- **L'utilisation de la carte Oûra (pour le carnet de 10 trajets ou l'abonnement) pour voyager sur le réseau TICO et faciliter la combinaison avec le TER, les Cars Région, le réseau Colibri ou les abonnements T-Libr.** Au prix de 5 €, la carte Oûra sera offerte aux usagers « Solutions Transport 3CM » basculant leurs titres restant sur TICO ;
- **La possibilité de combiner les services TICO avec les autres réseaux de transport à proximité (Colibri, Cars Région de l'Ain, TER, TCL...) à des tarifs avantageux grâce à l'abonnement T-Libr ;**
- **La réservation de votre trajet Allo TICO jusqu'à 18 h la veille, pour plus de flexibilité ;**
- **Une application PYSAE pour suivre en temps réel TICO bus : temps d'attente à l'arrêt, notifications en cas de perturbations...**



DES AVIS, QUESTIONS, SUGGESTIONS SUR TICO ?

RDV AU RELAIS MOBILITÉ OFFICE DE TOURISME LE COSTELLAN

Place de la Gare, 01120 MONTLUEL

Du mardi au vendredi de 9 h 30 - 12 h 30

et 14 h 15 - 17 h 15.

Le samedi de 9 h 30 à 12 h 30.

☎ 04 72 25 78 54

✉ lecostellan-ot@3cm.fr





Le 2 juillet dernier, les gardiens de la déchèterie ont récolté des pommes de terre cultivées, sous une couche de tonte de gazon.

VOS VÉGÉTAUX SONT DES TRÉSORS

Feuilles mortes, tontes de pelouse, bois... Le jardin et le potager produisent beaucoup de déchets. Vous souhaitez limiter les allers-retours à la déchèterie ? Plusieurs solutions originales et très simples existent pour réutiliser ses déchets verts : cultiver des pommes de terre sous de la tonte de gazon, implanter une haie sèche avec des branchages, utiliser des bambous pour cultiver verticalement et gagner de la place... Ce ne sont pas les idées qui manquent !

La déchèterie du Moulin a mis en place, sur site, des exemples concrets de ce qu'il est possible de faire avec ses déchets verts. N'hésitez pas : des fiches pratiques explicatives sont également disponibles, sur demande, auprès des gardiens !

AXE 1 : L'ENVIRONNEMENT • LA 3CM & SON ENVIRONNEMENT
ACTION 10 : UNE STRATÉGIE DE PRÉVENTION DE DÉCHETS POUR RÉDUIRE LA PRODUCTION

LES BORNES À COMPOST ARRIVENT EN VILLE !

Au cours du mois d'octobre, des bornes à compost seront installées sur certaines aires de tri en zone urbaine (secteurs de La Valbonne, Dagneux, La Boisse et Montluel ville) afin de proposer une solution aux habitants ne pouvant pas installer de composteur chez eux.

Dans ces bornes à compost pourront être déposés TOUS les restes alimentaires : épluchures, restes de viande et de poisson, fruits, pain rassis...

Ces biodéchets seront collectés une à deux fois par semaine par les agents de la 3CM, pour être ensuite livrés sur une plateforme de compostage située à Anthon, à proximité immédiate de notre territoire.

Seuls les foyers disposant d'un badge d'accès pourront avoir accès à ces bornes, afin d'éviter les dépôts de déchets autres qu'alimentaires. Plus de 150 foyers se sont déjà inscrits et ont reçu un bio-seau (petite poubelle de cuisine) et un lot de sacs kraft en plus de leur badge.

Vous souhaitez bénéficier de ce service ?

Inscrivez-vous en ligne sur le site 3CM.fr, rubrique

Mes démarches « Demander l'accès aux bornes à compost ».



ÇA (BIO)CARBURE POUR LA COLLECTE

Chaque année, les bennes à ordures ménagères de la 3CM parcourent près de 55 000 km, mais elles le font depuis septembre avec un biocarburant (B100) à base de colza 100% français. Un moyen efficace et responsable pour réduire leurs émissions de gaz à effet de serre et particules fines, en passant directement du champ à la roue.

Les avantages sont ainsi écologiques et économiques, dans la mesure où ce biocarburant libère 60% de CO2 de moins qu'un carburant traditionnel, pour 80% de particules fines évitées, et une qualité de l'air préservée. Il contribue également à soutenir l'agriculture et l'indépendance énergétiques françaises, sans aucun surcoût par rapport au gazole ordinaire. Quant à la culture du colza, réalisée en hiver, elle nécessite très peu d'irrigation, limite l'érosion des sols et préserve la biodiversité. 5 des 6 bennes à ordures ménagères sont aujourd'hui techniquement adaptées, l'un des véhicules n'étant pas convertible et pas remplacé dans l'immédiat.

AXE 1 : L'ENVIRONNEMENT • LA 3CM & SON ENVIRONNEMENT
ACTION 11 : PRÉSERVER LE CLIMAT ET LES ÉNERGIES

AXE 1 : L'ENVIRONNEMENT • LA 3CM & SON ENVIRONNEMENT
ACTION 9 : REPENSER ET AMÉLIORER EN CONTINU LE SERVICE DE COLLECTE DES DÉCHETS
ACTION 10 : UNE STRATÉGIE DE PRÉVENTION DE DÉCHETS POUR RÉDUIRE LA PRODUCTION



CONSOMMATIONS EN BAISSÉ

DANS LES ÉQUIPEMENTS DE LA 3CM

En mettant en place différentes mesures pour réduire la consommation d'énergie dans ses bâtiments recevant du public (sportifs et culturels), la 3CM a réalisé de substantielles économies au sortir de l'hiver. Pour les systèmes de chauffage par exemple, la pompe à chaleur a été ajustée et limitée à 21°C, avec l'introduction d'un mode nuit à 18°C.

Pour les bâtiments sportifs, le chauffage a été réglé entre 17 à 14°C pour certaines activités et entre 18 à 16°C pour les sports statiques tels que le judo, le karaté et la gymnastique. Le remplacement des ampoules à incandescence ou hallogènes par des LED dans les gymnases a également eu un impact significatif.

Pour l'éclairage public, la stratégie vise à un équipement tout LED et a permis de mettre en place une gradation d'intensité de 80 à 100%. Les résultats montrent une réduction notable : plus de 70% pour les éclairages non-LED et plus de 40% pour ceux déjà équipés de LED.

Les gymnases suivent une trajectoire similaire, avec une gradation pour les périodes d'entretien, d'entraînement et de compétition, entraînant une réduction de la consommation de plus de 50%.

L'ensemble de ces mesures seront reconduites à l'approche de ce nouvel hiver, sans remettre en cause le confort d'utilisation des équipements par les usagers.

**AXE 1 : L'ENVIRONNEMENT •
LA 3CM & SON ENVIRONNEMENT**

ACTION 11 : PRÉSERVER LE CLIMAT ET LES ÉNERGIES

RONGEURS AQUATIQUES NUISIBLES :

UNE LUTTE COLLECTIVE



Redoutables colonisateurs, sans prédateurs, les ragondins et rats musqués envahissent les étangs et bords de rivière du département.

Sur le territoire de la 3CM, ils sont très présents à Montluel, Pizay et Sainte-Croix sur la zone dite Natura 2000 de la Dombes, protégeant une riche biodiversité. Or, cette présence entraîne des dégâts comme l'effondrement des berges, l'envasement des cours d'eau et donc une dégradation de l'habitat aquatique, la fragilisation des ouvrages hydrauliques, un impact sur la biodiversité aquatique...

Ils représentent également une nuisance pour les activités agricoles (dégâts aux cultures, aux bords de champs avec un risque de blessure ou d'accident d'engins agricoles). Ils sont en outre porteurs de parasites nuisibles aux élevages (leptospires, douve du foie...) avec un risque de transmission de maladies à l'Homme : la leptospirose, la plus connue, est attestée dans notre région.



Le ragondin, une espèce invasive qui nuit à la biodiversité.

COMMENT LES RECONNAÎTRE ?

Contrairement aux idées reçues, ragondin et rat musqué ne sont pas originaires de notre continent mais ont été importés des Amériques au début du XX^e siècle pour leur fourrure. Depuis, les espèces prolifèrent et menacent l'écosystème des étangs. C'est pourquoi elles sont qualifiées d'espèces exotiques envahissantes et nuisibles et qu'il est important de les reconnaître :

- Le ragondin mesure environ 90 cm (queue comprise) avec une fourrure brun foncé. Il a un aspect « bossu » et marche en se dandinant.
- Le rat musqué, plus petit, mesure environ 60 cm (queue comprise). Son dos est brun foncé et son ventre grisâtre. Aucun n'a la queue plate caractéristique du castor, espèce protégée.

UNE LUTTE NÉCESSAIREMENT COLLECTIVE

En partenariat avec la Communauté de Communes de la Dombes, la 3CM a signé une convention en juillet 2024 afin que soit lancée cet automne une démarche coopérative pour mobiliser des piégeurs locaux et limiter la prolifération de ces espèces nuisibles. Toute personne résidant sur le territoire peut devenir piégeur agréé, à la suite d'une formation indispensable. Les pièges (cages) utilisés ne sont pas létaux, afin de pouvoir relâcher les espèces qui ne sont pas visées par le piégeage. La réglementation l'oblige à relever les pièges tous les matins. La Communauté de Communes de la Dombes s'engage à fournir le matériel au piégeur, qui interviendra sur les espaces naturels ciblés, selon un plan de piégeage.

VOUS SOUHAITEZ DEVENIR PIÉGEUR ?

Contactez la Communauté de Communes de la Dombes - Cyprien TARDIEU

☎ 04 28 36 12 12 ou 06 34 29 38 57

✉ gestion-biodiversite@ccdombes.fr

AXE 1 : L'ENVIRONNEMENT • LA 3CM & SON ENVIRONNEMENT

ACTION 13 : PRÉSERVER LA BIODIVERSITÉ

ÉVADEZ-VOUS AVEC L'OFFICE DE TOURISME !



D'octobre à décembre, l'Office de Tourisme Le Costellan vous propose un programme d'animations et d'ateliers pour tous les goûts et tous les âges.



EXPOSITION

→ Du 2 octobre au 24 décembre

CRUE DE LA SEREINE

Vous vous en rappelez sûrement ! La crue vingtennale de la Serein inonda tout le centre-ville de Montluel le 8 octobre 1993. Venez revivre (ou découvrir !) cet événement à travers des archives photos, vidéos et articles de presse.

Gratuit.

ATELIERS CRÉATIFS

→ Samedi 2 novembre - 10 h à 11 h

LA TERRE EN MAIN

Avec la céramiste Émilie de l'atelier Terre en main, découvrez deux techniques de façonnage et laissez libre cours à votre imagination pour modeler, créer et retrouver votre âme d'enfant !

Atelier Terre en Main à Béligneux - 15 €/personne.



→ Samedi 7 décembre - 10 h à 12 h

PLUMINUTIE

Cécile Couedou, artisan d'art, vous attend pour vous faire découvrir cet art poétique peu connu qui consiste à transformer les plumes en objets et ornements. Vous vivrez avec elle une parenthèse créative où patience et minutie sont les maîtres-mots.

Espace de Coworking (Gare de Montluel, à l'étage de l'Office de Tourisme) 30 €/personne.

ANIMATIONS

« FAMILLE »

→ Samedi 26 octobre
14 h à 15 h et 15 h 15 à 16 h 15

FABRIQUEZ DES POTIONS À L'APOTHECAIRERIE

Aidez la sorcière Montluela à retrouver ses esprits en fabriquant une potion de sang de dragon. Au cœur de l'Apothicaierie, émerveillez-vous de ce lieu hors du temps et apprenez tout en vous amusant.

6 €/enfant - Enfant accompagné d'un adulte qui bénéficiera d'un commentaire sur l'Apothicaierie.

Inscription obligatoire.

→ Du 22 octobre au 2 novembre

Horaires libres

CHASSE AUX GALETS PEINTS

Pour tous les petits aventuriers, une chasse aux galets peints de la Côteière est ouverte. Après avoir retiré votre carnet d'indices à l'Office de Tourisme, ouvrez l'œil pour trouver les indices, élucider la grande énigme et terminer votre aventure.

Gratuit et en autonomie.

→ Samedi 19 octobre : thème Halloween

Samedi 21 décembre : thème Noël

10 h à 11 h

DE JOLIS GALETS PEINTS

Chaque période de vacances scolaires, venez vous amuser en famille et peindre des galets que vous pourrez ensuite cacher dans la nature ou utiliser pour décorer votre intérieur.

Espace de Coworking (Gare de Montluel, à l'étage de l'Office de Tourisme) - 3 €/personne. Inscription obligatoire.



Pour toutes les animations,
renseignements
et inscriptions à l'Office
de Tourisme :

☎ 04 72 25 78 54

✉ lecostellan-ot@3cm.fr



« EN-QUÊTE DE GALETS » :

UNE ÉNIGME POLICIÈRE POUR (RE)DÉCOUVRIR NOS COMMUNES

Lancement
le 19 octobre !



Des livrets de jeu ont été édités pour chaque commune, reconnaissables grâce à des couvertures de couleurs différentes.

À l'occasion des vacances de la Toussaint, l'Office de Tourisme de la 3CM va lancer une grande énigme policière originale qui aura pour cadre les communes du territoire. À partir de plusieurs enquêtes immersives à mener entre amis ou en famille, démasquez le voleur de galets de la Côtière !

Pour contribuer au développement touristique du territoire, un projet de jeu de piste à l'échelle intercommunale mûrissait, grandissait... L'idée était d'inviter à la découverte et à l'itinérance patrimoniale les touristes comme les habitants, en s'appuyant sur la thématique du galet, petit caillou bien connu de nos contrées !

Entre l'idée et sa concrétisation, plusieurs mois de travail et de réflexion ont été nécessaires. Ce projet d'ampleur, mené par une société spécialisée et chapeauté par l'équipe de l'Office de Tourisme Le Costellan, va connaître son grand lancement à l'occasion des vacances de la Toussaint.

« Enquête de galets, l'énigme policière de la Côtière » est une véritable invitation à découvrir ou redécouvrir chaque commune du territoire, au travers de plusieurs enquêtes immersives.

L'objectif du jeu est de seconder le commissaire Costellano, qui se trouve confronté à un drôle de fait divers : des galets disparaissent un peu partout sur le territoire. Le mode opératoire n'est jamais tout à fait le même, démultipliant ainsi les hypothèses de mobiles... et les suspects ! Le commissaire fait appel à des citoyens volontaires pour l'aider à retrouver les galets dérobés et démasquer le coupable.

Vous êtes invités à résoudre des enquêtes sur chaque commune de la Côtière, soit 9 missions possibles au total. Chaque mission peut bien entendu se faire séparément mais à partir de 3 résolues... vous pourriez identifier le coupable et le mobile de ses actes. Munis de votre kit de détective, vous aurez tous les outils nécessaires pour dénouer les énigmes qui se dresseront sur votre chemin. Pour vous accompagner dans votre quête, des livrets richement illustrés ont été édités pour chaque commune, contenant des plans, photos ou croquis explicatifs.

Le périple et la quête d'indices sont un prétexte pour visiter les lieux emblématiques de chaque commune. À la fin des livrets, une rubrique « à voir/à faire » met en valeur d'autres lieux à découvrir, mais aussi les principaux événements du village concerné ou des parcours de randonnées situés à proximité.

À noter qu'au printemps 2025, une déclinaison numérique de ce jeu verra le jour grâce à une application ludique et innovante.

PRATIQUE

Pour participer, rendez-vous à l'office de tourisme Le Costellan - place de la Gare à Montluel.

Le kit du détective, avec 3 quêtes au choix parmi celles des 9 communes, sera en vente à l'Office de Tourisme au tarif de 3 €. Chaque quête aura ensuite un coût supplémentaire de 1 €.

Renseignements à l'Office de Tourisme :

☎ 04 72 25 78 54



L'ACCORDÉON GARDE DU SOUFFLE CHEZ CAVAGNOLO

Depuis 120 ans, Cavagnolo est l'un des leaders de l'accordéon. Installée à Béligneux, l'entreprise est l'une des deux dernières manufactures de France et s'adapte constamment pour traverser les époques. À sa tête, uniquement des passionnés, et depuis toujours : Thierry Duchêne, responsable de production et associé, nous retrace l'histoire de ce petit bout de patrimoine costellan, dans lequel il évolue depuis ses 16 ans.

L'&cho : Cavagnolo, c'est une véritable saga à l'italienne...

THIERRY DUCHÊNE : L'accordéon est un instrument breveté en Autriche, mais il est de souche italienne. En 1904, Domenico Cavagnolo crée son entreprise de l'autre côté des Alpes, et s'installe en France, à Villeurbanne, en 1921. Ses deux fils Ermanno et Pierino reprennent et développent l'entreprise familiale après-guerre. C'est l'âge d'or de l'accordéon, avec une large popularisation de l'instrument auprès d'une France qui a besoin de s'amuser et s'encanailler dans les bals populaires. C'est une époque de fort développement commercial et d'ingénierie, les grandes années de Cavagnolo durant lesquelles des artistes prestigieux font briller la marque. L'usine s'agrandit et change plusieurs fois de site, jusqu'à occuper 4 000 m² pour une centaine d'employés rue d'Alsace et une antenne commerciale à Paris. Après cette période faste, la trajectoire est ensuite inexorablement en descente.

L'& : Comment s'inscrit votre histoire personnelle, dans celle de l'entreprise ?

TD : Je suis rentré au service de la 3^e génération Cavagnolo après mon BEPC à 16 ans, en 1981. Il s'agissait de « piston », parce qu'ils n'avaient besoin de personne mais mon frère y travaillait déjà. L'accordéon a bercé mon enfance, c'était donc une évidence pour moi d'intégrer leur centre de formation. J'ai appris le métier pendant 3 ans jusqu'au départ en retraite de mon professeur, puis je suis monté très vite en grade au point de devenir responsable de production en moins d'un an avec des départs successifs d'employés. La pente était déjà descendante, avec de moins en moins d'enseignants, d'élèves, de ventes et de revendeurs...

Mais Claude Cavagnolo n'a pas anticipé ce mouvement, jusqu'au premier dépôt de bilan en 86. J'étais seul à maintenir la production, alors que le marché baissait : les licenciements se sont succédés et l'entreprise s'est installée dans une usine neuve plus petite à Beynost en 88. C'est le début de notre spécificité sur l'électronique qui a allégé l'instrument, redoré le blason de la société, et permis de tenir jusqu'en 2006.

L'& : À ce moment, c'est vous qui commencez à écrire le reste de l'histoire ?

TD : Nouveau dépôt de bilan, c'est mon frère qui a endossé le nom de repreneur, avec Claude Cavagnolo aux commandes. Les locaux ont été vendus et 17 salariés repris, mais l'affaire a tourné court, avec une liquidation prononcée en 2010. J'avais 46 ans et 30 ans de maison, voilà comment je suis devenu ensuite co-actionnaire de l'entreprise. Nos 9 salariés sont désormais dans les locaux neufs de Béligneux, dont sort une centaine d'instruments par an. Nous sommes leader mondial de l'accordéon électronique, avec 20% de notre production à l'export. Pour suivre les tendances, se développer commercialement à l'étranger, mon associé Matthieu Chausselet a toutes les compétences qui me manquent, comme parler anglais ! Nous sommes et restons dans un marché de niche haut de gamme, notre salut est dans la poursuite du développement technique, l'international et la transmission à une nouvelle génération. Dans ces conditions, pas question de songer à la retraite dans l'immédiat !

CONTACT
CAVAGNOLO.COM



Nous sommes sur une niche haut de gamme, pour des passionnés !

**THIERRY
DUCHÊNE**

L'&CHO

Journal de la Communauté de Communes
de la Côtière à Montluel : Balan, Béligneux, Bressolles,
Dagneux, La Boisse, Montluel, Niévroz, Pizay, Sainte-Croix.

ZAE Cap & Co - 485 Rue des Valets - 01120 MONTLUEL
Tel : 04 78 06 39 37 - infos@3cm.fr - www.3cm.fr

Appli 3CM&Moi

Directeur de la publication : Philippe Belair
Directeur de la rédaction : Guillaume Richet
Coordination éditoriale : Grégory Prijac
Rédaction, conception graphique et illustrations : Résonance Publique
Crédits photos : 3CM - Résonance Publique - freepik - Adobe stock -
The noun project - JeTlag Studios - M-ART
Imprimé par Lamazière by Faurite, certifié imprim'vert sur papier 100% recyclé
(Écolabel européen, FSC Recycled) IMPRIM'VERT
Tirage : 10 000 exemplaires
Dépôt légal : ISSN 2824-2130